

REFERAT Udvalget for Plan og Teknik d. 04-12-2024

Mødedato Onsdag d. 04. december 2024 kl. 12:30

Mødested Rådhuset - Ådalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse: Aftale om et Grønt Danmark.....	5
Forskønnelse af byggemodning i Nordenskov.....	8
Ønsker om trafikregulering.....	11
Afslag på ansøgninger om forsøgsprojekter i Blåvand.....	14
Orientering: Ændret proces for behandling af statslige energiparker.....	18
Orientering: Opfølgning på afstribninger på kommunale veje.....	21
Orientering: Etablering af cykelsti fra Ringkøbingvej til Mejls.....	24
Orientering: Oversigter.....	27
Lukket: Gensidig orientering.....	29
Underskriftsside.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

1 (ÅBEN) GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

Godkendt

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

Punkt 2: Temadrøftelse: Aftale om et Grønt Danmark

GEO-2024-07546

Bilag

aftale-om-et-groent-danmark

aftale_om_implementering_af_et_groent_danmark_endelig

2 (ÅBEN) TEMADRØFTELSE: AFTALE OM ET GRØNT DANMARK

Sagsnr. GEO-2024-07546

Sagsbh. klbf

SAGSFREMSTILLING

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og flere centrale parter, herunder Dansk Landbrug og Danmarks Naturfredningsforening, indgik 24. juni 2024 'Aftale om et Grønt Danmark'. Aftalen har efterfølgende været grundlag for, at der 18. november 2024 er indgået en bred politisk aftale om implementering af et Grønt Danmark.

Formålet med aftalerne er at sigte mod en omfattende omlægning og omstilling af Danmarks arealer samt fødevarer- og landbrugsproduktion. Aftalernes formål er at reducere sektorens udledninger af drivhusgasser og bidrage til at opfylde Danmarks klimamål. Det indebærer blandt andet en historisk arealomlægning og forslag om en afgift på udledninger af drivhusgasser fra landbrugsproduktionen.

Natur og biodiversitet er også centrale elementer i aftalerne, og der afsættes midler til at omlægge 390.000 ha landbrugsjord til skov og natur. Formålet er at skabe markant mere plads til naturen og forbedre biodiversiteten. Endelig indgår det også, at planen skal sikre implementering af Vandrammedirektivet og sikre, at Danmarks 109 vandområder opnår god økologisk tilstand.

Kommunerne forventes at få en helt central rolle i implementering af de nye tiltag. Det forventes, at kommunerne skal fortsætte med at sikre udtagning af lavbundslande. Desuden forventes det, at kommunerne vil få en afgørende rolle i forbindelse med indsatserne omkring udlægning af natur og etablering af skove. Endelig er der i planen også medtaget drikkevandsbeskyttelse, hvor kommunerne allerede i dag har en central rolle sammen med vandværkerne i at sikre grundvandsressourcen.

Der er afsat 1 time til temadrøftelsen.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vil i temadrøftelsen gennemgå den nuværende viden, forventede kommunale opgaver og tidsplan for implementering af aftalen.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten

ØKONOMI

Aftalen er endnu ikke udmøntet i lovændringer, og detaljer omkring de økonomiske forhold kendes endnu ikke.

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at temadrøftelsen tages til efterretning.

Beslutning

Temadrøftelsen blev taget til efterretning.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. aftale-om-et-groent-danmark (8848377 - GEO-2024-07546)
2. aftale_om_implementering_af_et_groent_danmark_endelig (8900213 - GEO-2024-07546)
3. (Lukket bilag)

Punkt 3: Forskønnelse af byggemodning i Nordenskov

GEO-2022-86740

Bilag

Notat vedr. økonomi v. forskønnelse

8940_001_Princip_Bede

8940_002_Plan_Bede

3 (ÅBEN) FORSKØNNELSE AF BYGGEMODNING I NORDENSKOV

Sagsnr. GEO-2022-86740

Sagsbh. pijb

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for Plan og Teknik blev i forligsteksten for budget 2022 anmodet om at vurdere, om man kunne modernisere ældre udstykningsområder, og derved gøre dem mere attraktive i salgsøjemed.

Byrådet besluttede 3. maj 2022, at der skulle foretages forskønnelse af udstykningerne på Rønnehaven i Nordenskov og Kastanjevangen i Sig. Kastanjevangen i Sig er i 2024 blevet solgt til en boligforening, og forskønnelse af denne udstykning er derfor ikke længere relevant.

Der er i budgettet for 2025 afsat 646.000 kr. til forskønnelserne i Nordenskov og Sig, jf. notat vedr. økonomi v. forskønnelse.

Det er i den mellemliggende periode besluttet at gennemføre et LAR-projekt (lokal afledning af regnvand) i hovedgaderne i Nordenskov, hvor der langs vejene etableres regnbede med træer, stauder og buske.

Det vil være muligt, at videreføre det fysiske udtryk med frodige bede med træer ind i Rønnehaven og således skabe visuel sammenhæng i byen, samtidig med at Rønnehaven forskønnes.

Hvor de grønne bede i LAR-projektet i hovedgaden håndterer al vejvand, vil bedene på Rønnehaven primært have et forskønnelsesformål, men de vil dog modtage en del af vejvandet fra det øvrige vejnet, som dermed aflaster fællesledningen på Rønnehaven.

Det reviderede forslag til forskønnelse af Rønnehaven indeholder 3 vejbede med træer og stauder, og det har en anlægssum på 300.000 kr. Den disponerede årlige driftsudgift på 15.000 kr. fastholdes.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at det giver en god sammenhæng i bybilledet, at forskønnelsen af den resterende del af Nordenskov samt forskønnelsen på Rønnehaven bliver ensartet.

De skitserede vejbede på Rønnehaven vil virke som en imødekommende ankomst til Rønnehaven og samtidig kunne håndtere en mindre del af vejvandet.

Desuden optager det ovennævnte forslag på forskønnelse ikke en parcelhusgrund, så det giver mulighed for at sælge grunden.

Der vil, som følge af salget af udstykninger i Sig være et restbeløb. Forvaltningen vurderer, at restbeløbet kan anvendes til forskønnelse af andre udstykninger i kommunen. Forvaltningen vil udarbejde et selvstændigt dagsordenspunkt om dette.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Forskønnelsen af udstykningen på Rønnehaven er med til at gøre udstykningen mere attraktiv i salgsøjemed.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten

ØKONOMI

Der er afsat 646.000 kr. til forskønnelse i Nordenskov og Sig.

Ved anlæg af vejbede til 300.000 kr. vil der være et restbeløb på 346.000, jf. notat vedr. økonomi v. forskønnelse.

Økonomis bemærkninger:
Økonomiafdelingen har ikke yderligere bemærkninger.

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,
at den reviderede forskønnelse af Rønnehaven med en anlægsudgift på ca. 300.000 kr. godkendes, og
at det resterende budgetbeløb på ca. 346.000 kr. anvendes til forskønnelse af andre udstykninger i Varde Kommune.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Notat vedr. økonomi v. forskønnelse (8903543 - GEO-2022-86740)
2. 8940_001_Princip_Bede (8890881 - GEO-2022-86740)
3. 8940_002_Plan_Bede (8890882 - GEO-2022-86740)

Punkt 4: Ønsker om trafikregulering

GEO-2024-09090

Bilag

Proces for henvendelser vedr. trafikregulering

faktaark_regeringens-oplaeg-til-politisk-prioriteret-opgavebortfald-paa-ffl25

Høringsbrev

Oversigt over Henne Strandvej og Tarpbagevej

4 (ÅBEN) ØNSKER OM TRAFIKREGULERING

Sagsnr. GEO-2024-09090

Sagsbh. jalz

SAGSFREMSTILLING

Varde Kommune modtager løbende henvendelser fra borgere og udviklingsråd, der har forskellige trafiksikkerhedsmæssige ønsker til deres lokalområder. Ønskerne spænder vidt fra større trafiksikkerhedstiltag (f.eks. ombygning af større kryds) til mindre tiltag, som bedre skiltning eller afmærkning. Derudover modtager forvaltningen også opfordringer og ønsker om trafikregulering fra færdselspolitiet på baggrund af deres viden om uhensigtsmæssig trafikadfærd og uheldsepisoder.

Forvaltningen har fastsat en sagsprocedure for opfølgning, jf. bilag 1, og registrerer alle henvendelser i sagsbehandlingssystemet. Der er for nærværende registret 115 ønsker til trafiksikkerhed.

Heraf er der to konkrete ønsker om hastighedsnedsættelse (Henne Strandvej og Tarpbagevej), der er vurderet indenfor den seneste tid. Der har været en løbende dialog med færdselspolitiet om sagerne, men ønskerne er ikke imødekommet, jf. bilag 4.

Der er i dag fastsat en lovmæssig opgavefordeling mellem færdselspolitiet og kommunerne, hvor afgørelser om hastighedsnedsættelse træffes af politiet efter forhandling med den kommunale vejmyndighed, mens afgørelser om trafiksikkerhedstiltag træffes af vejmyndigheden med samtykke fra politiet, jf. bilag 1.

Regeringen har igangsat et lovarbejde med henblik på et statslig opgavebortfald bl.a. i forhold til vejlovgivningen med henblik på, at opgaverne fremover skal løses af kommunerne.

Det fremgår bl.a., at der lægges op til bortfald af politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, hvor vejmyndigheden i stedet vil få enekompetence, jf. bilag 2 side 4.

I lovforslaget indgår også en ændring, så visse af kommunernes afgørelser ikke kan påklages til Vejdirektoratet, herunder beslutninger under lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje, jf. bilag 3.

Hvis loven vedtages, vil det fremover være kommunerne, der træffer afgørelse om en række trafikale reguleringer. Transportministeriet har oplyst, at loven forventes at træde i kraft 1. januar 2025. Varde Kommune kender endnu ikke udfaldet af lovforslaget.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at trafiksikkerhed har stor opmærksomhed fra omverdenen, og at afgørelser om trafiksikkerhed, herunder hastighedsnedsættelser, kan give anledning til forundring, når afgørelserne sendes til borgerne eller udviklingsråd. Det kan f.eks. være, hvor der er forskel mellem den oplevede trafikale udfordring på en strækning eller i et kryds og den efterfølgende vurdering og afgørelse fra myndighederne.

Forvaltningen vurderer, at de 2 ovenstående ønsker om hastighedsnedsættelse fremadrettet vil skulle vurderes af kommunens egen myndighed, hvis lovforslaget om opgavebortfald vedtages og en række myndighedsopgaver overgår til kommunerne.

Forvaltningen vurderer derfor, at Udvalget for Plan og Teknik kan beslutte, om Udvalget ønsker at imødekomme ansøgernes ønsker om trafikregulering under forudsætning af, at afgørelser på vejmyndighedsområdet overgår til kommunen.

Forvaltningen vurderer desuden, at der vil være behov for et temamøde for Udvalget i 2025, hvor rammerne for den eventuelle nye praksis og vægtning af principper skal drøftes.

KONSEKVENNS I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ingen

RETSGRUNDLAG

Hastighedsbekendtgørelsen
Færdselsloven

ØKONOMI

Det er ikke oplyst, om der tilgår kommunen ekstra ressourcer i forbindelse med opgavebortfald fra statens side.

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at Udvalget for Plan og Teknik beslutter, om Udvalget ønsker at imødekomme forlængelse af hastighedsbegrænsningen på Henne Strandvej, og hastighedsbegrænsning på Tarpbagevej under forudsætningen af, at afgørelser på vejmyndighedsområdet overgår til kommunen efter lovforslagets vedtagelse i 2025, og

at Udvalget for Plan og Teknik beslutter, om Udvalget på et temamøde primo 2025 fastlægger principper for Varde Kommunes myndighedsbehandling på vejområdet under forudsætningen af, at afgørelser på vejmyndighedsområdet overgår til kommunen efter lovforslagets vedtagelse i 2025.

Beslutning

Udvalget udsatte beslutning om Henne Strandvej og Tarpbagevej.

Udvalget besluttede, at Udvalget på et temamøde primo 2025 fastlægger principper for Varde Kommunes myndighedsbehandling på vejområdet under forudsætningen af, at der er modtaget retningslinjer for myndighedsudøvelsen, efter lovforslagets vedtagelse.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Proces for henvendelser vedr. trafikregulering (8900306 - GEO-2024-09090)
2. faktaark_regeringens-oplaeg-til-politisk-prioriteret-opgavebortfald-paa-ffl25 (8905330 - GEO-2024-09090)
3. Høringsbrev (8898498 - GEO-2024-09090)
4. Oversigt over Henne Strandvej og Tarpbagevej (8900346 - GEO-2024-09090)

Punkt 5: Afslag på ansøgninger om forsøgsprojekter i Blåvand

GEO-2023-05066

Bilag

Afslag Hvidbjerg Strand - Varde Kommune

Afslag Porten - Varde Kommune

Brev til borgmester Mads Sørensen

5 (ÅBEN) AFSLAG PÅ ANSØGNINGER OM FORSØGSPROJEKTER I BLÅVAND

Sagsnr. GEO-2023-05066

Sagsbh. anbc

SAGSFREMSTILLING

Ministeren for by- og landdistrikter har 13. november 2024 sendt afslag på Varde Kommunes ansøgninger til to projekter indsendt i forbindelse med mulighed for forsøgstilladelse efter forsøgsordningen for kyst- og naturturisme efter planlovens § 4 a, stk. 1.

De indsendte projekter er "Velkommen til Hvidbjerg" og "Porten" ved sandkassen i Blåvand.

Projekterne er blevet bedømt på følgende 4 kriterier:

1. Projekterne har et væsentligt potentiale til at skabe vækst og udvikling i kyst- og naturturismen og øget tiltrækning af turister samt via nyskabende elementer er særegne, så de kan bidrage til udviklingen af turisme i Danmark
2. Etableringen af de konkrete projekter sker i tilknytning til øvrige turismemæssige aktiviteter eller ved omdannelse af eksisterende, overflødiggjorte bygninger inden for strandbeskyttelseslinjen og er i overensstemmelse med de sammenhængende turistpolitiske overvejelser i kommunalbestyrelsens planlægning for turisme samt kommunalbestyrelsens planstrategi
3. Projekterne indpasses arkitektonisk og opføres under særlig hensyntagen til den omkringliggende natur og landskabet
4. Projekterne indeholder tiltag, som bidrager positivt til den omkringliggende natur og også gerne til gode naturoplevelser

Velkommen til Hvidbjerg

Ved afslaget er det vurderet, at projektet indebærer et mindre turismemæssigt vækstpotentiale, fordi projektet omfatter et mindre antal rekreative faciliteter, herunder til sommerstrandsport og vinterbadning, samt nødvendige servicefaciliteter såsom toilet, omklædning og naturformidling.

Der i vurderingen lagt vægt på, at der er tale om et mindre antal rekreative faciliteter, og at Varde Kommune i den indsendte ansøgning og efterfølgende høringssvar eller supplerende bemærkninger til sagen har oplyst, at projektet vil betyde en stigning i antallet af besøgende og overnattende gæster i området, som ikke er nærmere præciseret.

På denne baggrund vurderes det sammenfattende, at projektet ikke lever op til kriterie 1.

De øvrige 3 kriterier vurderes opfyldt.

Porten

Ved afslaget er det vurderet, at projektet indebærer et mindre turismemæssigt vækstpotentiale, fordi det omfatter et mindre antal rekreative faciliteter herunder café og restaurant.

Der er ved vurderingen lagt vægt på, at der er tale om et mindre antal rekreative faciliteter, og at projektet som helhed ikke vurderes at bidrage til at skabe en væsentlig vækst og udvikling i kyst- og naturturismen for området, der i forvejen bærer præg af betydelig sommerturisme.

På denne baggrund vurderes det sammenfattende, at projektet ikke lever op til kriterie 1.

Projektet vurderes i omfang, placering og arkitektonisk indpasning ikke at kunne indpasses i den

omkringliggende natur og landskabet.

Der er ved vurderingen lagt vægt på, at byggeriet vil bevirke en sløring og forstyrrelse af det åbne klitlandskab som følge af byggeriets potentielle højde på over 6,5 meter og placering i den yderste klitrække mod kysten.

På denne baggrund vurderes det sammenfattende, at projektet ikke lever op til kriterie 3.

De øvrige 2 kriterier vurderes opfyldt.

Styrelsen gør opmærksom på, at der kan blive meddelt op til i alt 16 tilladelser i denne runde, at uudnyttede tilladelser vil blive udbudt i en ny ansøgningsrunde, og at Varde Kommune kan ansøge om nye forsøgsprojekter i en kommende runde.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at ministeren har fortolket turismemæssigt vækstpotentiale som mulighed for udvidelse i overnatningsenheder.

Begge Varde Kommunens projekter handler om at underbygge oplevelsen i forbindelse med eksisterende attraktioner.

Varde Kommunes forståelse af vækstpotentialet har ligget i at skabe mere kvalitet i eksisterende faciliteter, frem for at udvide med væsentlig flere overnatningsenheder. På den måde etableres en bæredygtig turisme, hvor der også skabes mulighed for at tiltrække højtforbrugende gæster uden for højsæsonen. Dette skaber et grundlag for flere helårsarbejdspladser og en forbedret levedygtighed for områdets virksomheder, og dette er i tråd med Varde Kommunes turismestrategi.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ingen

RETSGRUNDLAG

Planloven

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at der tages en dialog med Kystdirektoratet om muligheder for udvikling og etablering af faciliteter og basisfaciliteter på Hvidbjerg.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Udvalget anmoder forvaltningen om et dagsordenspunkt med belysning af muligheder for Porten.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Afslag Hvidbjerg Strand - Varde Kommune (8899011 - GEO-2023-05066)
2. Afslag Porten - Varde Kommune (8899012 - GEO-2023-05066)

3. Brev til borgmester Mads Sørensen (8899013 - GEO-2023-05066)

Punkt 6: Orientering: Ændret proces for behandling af statslige energiparker

GEO-2022-87233

Bilag

Præsentation til webinar den 23.09.2024

6 (ÅBEN) ORIENTERING: ÆNDRET PROCES FOR BEHANDLING AF STATSLIGE ENERGIPARKER

Sagsnr. GEO-2022-87233
Sagsbh. slyn

SAGSFREMSTILLING

Plan- og Landdistriktsstyrelsen afholder i løbet af efteråret 2024 sin tredje ansøgningsrunde for potentielle statslige energiparker. Ansøgningsfristen er 3. december 2024. Styrelsen har i forbindelse med opstarten af ansøgningsrunden afholdt et webinar om indmeldingsrunden og en status på planlægningen for statslige energiparker, jf. bilag.

Foreløbigt er der kommunal tilslutning til 26 statsligt udpegede energiparker. Der udarbejdes på nuværende tidspunkt miljøvurdering for de 3 første bekendtgørelser for energiparker, mens de øvrige 23 forberedes.

En ny lov om statslige energiparker trådte i kraft 1. juli 2024. Lovens formål er at skabe bedre vilkår for etableringen af VE-anlæg (vedvarende energi) og tilknyttede anlæg. Loven handler særligt om:

- Ændring i vægtning af nationale interesser
- Mulighed for planlægning i kystnærhedszone
- Mulighed for udlæg af byzone uden tilknytning til eksisterende byzone
- Videre adgang til dispensationer fra en række arealhensyn

For at et område kan udpeges til statslige energipark, kræves der:

- Byrådets tilslutning
- At nationale interesser ikke taler afgørende imod udpegningen
- Minimum 100 GWh årlig produktion eller at parken indeholder landanlæg tilknyttet havvindmølleparker

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har meldt ud, at de fremover vil vende processen for deres behandling af ansøgninger til statslige energiparker om. Dette betyder, at Styrelsen ønsker Byrådets tilkendegivelse for det enkelte areal til potentiel statslig energipark, før man vil opstarte sagsbehandlingen om tværministeriel vurdering af de nationale interesser. Hvis kommunerne ikke kan give en tilbagemelding i tide, påbegyndes den tværministerielle vurdering af de nationale interesser sideløbende.

Dette betyder i praksis, at forvaltningen fremover skal udarbejde en indstilling til Byrådet for planlægningen af statslige energiparker, uden forvaltningen har erfaring med den ændrede praksis på området, og at forvaltningen derfor må tage forbehold for den efterfølgende tværministerielle vurdering af de nationale interesser.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at den ændrede proces vil give Byrådet mulighed for at tage stilling til sagen før, den sendes videre til statens vurdering af ansøgningen. Byrådets stillingtagen vil ske med forbehold for, hvordan staten afvejer de forskellige interesser i det åbne land. Statens ændrede praksis er endnu ikke kendt, og derfor vil forvaltningens vurdering og indstilling være med forbehold.

KONSEKVENS I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Planlægning for vedvarende energianlæg er i overensstemmelse med Byrådsgrundlaget, fordi den grønne omstilling ses som både en opgave og en mulighed, der kan fremme Varde Kommunes reduktion af fossile brændsler og bidrage positivt til beskæftigelse og erhvervsudvikling. Det er desuden i overensstemmelse med Varde Kommunes klimahandlingsplan (DK2020).

RETSGRUNDLAG

Lov om statsligt udpegede energiparker

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Præsentation til webinar den 23.09.2024 (8873644 - GEO-2022-87233)

Punkt 7: Orientering: Opfølgning på afstribninger på kommunale veje

EMN-2024-00471

Bilag

Afstribningsplan for 2025

7 (ÅBEN) ORIENTERING: OPFØLGNING PÅ AFSTRIBNINGER PÅ KOMMUNALE VEJE

Sagsnr. EMN-2024-00471
Sagsbh. samu

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for Plan og Teknik blev 9. oktober 2024 orienteret om afstrikning på kommunale arealer, og Udvalget har udtrykt et ønske om en løbende status på vejafstrikinger. Forvaltningen har på denne baggrund foretaget en opfølgning på afstrikningsplanen for 2025.

Forvaltningen har gennemgået de nuværende vejmarkeringers tilstand i forhold til trafiksikkerhed, fremkommelighed og vedligeholdelsesbehov. Forvaltningen vurderer på baggrund af gennemgangen samt vejinspektioner og borgerhenvendelser, at vejmarkeringerne i Varde Kommune generelt lever op til gældende standarder og behov.

Når Vej og Park planlægger nyt slidlag og vejmarkeringer, indgår vi i en tæt dialog med relevante samarbejdspartnere. Vi koordinerer blandt andet med lokale vand- og varmekværke og DIN Forsyning. Ved at kende til deres planer kan vi tilpasse vores drift og undgå unødigt arbejde. Det betyder, at der nogle steder kan opleves en forsinkelse i nye vejmarkeringer, fordi vi undlader at udføre markeringer i områder, hvor f.eks. DIN Forsyning forventes at arbejde inden for en nær fremtid.

I 2024 gennemgik og genmarkerede Vej og Park alle klasse 1 veje, som omfatter veje med afgørende betydning for fjerntrafikken og/eller afgørende betydning for afvikling af den gennemkørende trafik, herunder veje, som udgør det trafikale bindeled indenfor regionen. Dette er bl.a. landeveje med regional betydning, tilkørselsveje til motorvej samt højest prioriterede kommuneveje samt større indfalds- og omfartsveje, herunder veje med højest prioriteret kollektiv trafik. Heri indgår også andre trafikale knudepunkter.

For 2025 forventes det, i prioriteret rækkefølge, at være:

1. Fodgængerfelter og hjåntænder i alle byer, fordi dette forøger trafiksikkerheden - især for de bløde trafikanter
2. Ny markering efter asfalt, fordi både vejmarkeringer og slidlaget har en kort restlevetid
3. Strækninger på klasse 2 veje, som omfatter veje, som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalvejene. Dette er bl.a. veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik, f.eks. stamveje til boligveje og veje på landet.

De nødvendige genmarkeringer, som prioriteres, gælder særligt for områder med f.eks. skoleveje, tæt trafik eller kryds med høj uheldsfrekvens, hvor mere synlige markeringer kan understøtte bedre adfærdsregulering. En sådan opgradering ved højt prioriterede områder, hvor trafiksikkerhedshensyn er væsentlige, kan gennemføres inden for nuværende budgetter.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt at fastlægge langsigtede planer for driftsmæssige anliggender som vejmarkeringer, fordi behovet for vedligeholdelse af vejmarkeringer er dynamisk og konstant ændrer sig. Vejmarkeringer er i høj grad påvirket af slid, som særligt forværrer af trafikbelastningen og vinterforhold som kulde, sne, regn og frost, der forkorter holdbarheden.

Forvaltningen anbefaler derfor, at vedligeholdelse og opdatering af vejmarkeringer primært prioriteres ud fra aktuelle behov og trafiksikkerhedsmæssige hensyn. Forvaltningen lægger vægt på, at trafikintensitet og særlige sikkerhedsudfordringer i udvalgte områder bestemmer udvælgelsen af, hvor

og hvornår vejmarkeringer opfriskes eller vedligeholdes.

Dette sikrer en fleksibel og behovsorienteret tilgang, hvor ressourcerne kan anvendes mest effektivt og med fokus på trafikssikkerhed i de mest belastede områder.

Forvaltningen har vedlagt en liste, som skal opfattes som meget dynamisk. Listen vil derfor være en opdatering af behov, så der er et transparent overblik, men samtidig med det forbehold, at selve prioriteringen af listen vil være dynamisk efter ovennævnte principper.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

At øge trafikssikkerheden gennem afstribning understøtter Byrådsgrundlagets vision om, at "Hverdagen i Varde Kommune er vældig", og at "Kommunens service handler om det gode, lange og bæredygtige liv i trygge omgivelser".

RETSGRUNDLAG

Bekendtgørelse om vejafmærkning

Vejloven

Færdselsloven

ØKONOMI

Forvaltningen har i seks budgetår haft et merforbrug på vejmarkeringer, fordi efterslæbet i en årrække har været forøget.

År	Budget (kr.)	Udgifter	Mer- eller mindreforbrug
2014	400.000	574.984	+ 174.984
2015	400.000	402.909	+ 2.909
2016	400.000	527.300	+ 127.300
2017	520.000	390.008	- 129.992
2018	520.000	167.252	- 239.426
2019	235.000	585.780	+ 350.780
2020	235.000	287.311	+ 50.993
2021	235.000	1.805.514	+ 1.570.514
2022	235.000	437.271	+ 202.271
2023	235.000	449.834	+ 214.834
2024	235.000	Pr. 31/7 1.000.000	+ 765.000

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Afstribningsplan for 2025 (8897393 - EMN-2024-00471)

Punkt 8: Orientering: Etablering af cykelsti fra Ringkøbingvej til Mejls

GEO-2024-04609

Bilag

Kortmateriale_sag_dec_2023

Notat vedr. alternativ linjeføring

8 (ÅBEN) ORIENTERING: ETABLERING AF CYKELSTI FRA RINGKØBINGVEJ TIL MEJLS

Sagsnr. GEO-2024-04609
Sagsbh. jalz

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for Plan og Teknik besluttede 11. december 2023 at imødekomme et ønske om en cykelsti langs Stilbjergvej og på markvej fra Ringkøbingvej til Mejls-Orten-Tinghøj Friskole (MOT Friskole).

Linjeføringen følger Stilbjergvej ca. 1.500 m, hvorefter den drejer mod nord og følger en markvej ca. 1.100 m og ender ved Mejls Friskole, jf. bilag 1.

Ønsket om denne linjeføring er opstået i forbindelse med en skolevejsanalyse i 2022/2023. Formålet var her at se på tiltag, der kunne forbedre en sikker skolevej til kommunens skoler.

I forhold til MOT Friskole er linjeføringen et resultat af en dialog og samarbejde mellem forvaltningen og skolen, hvor man i fællesskab pegede på den pågældende linjeføring gennem skoven som en mulighed. Linjeføringen blev efterfølgende indarbejdet i en rapport over mulige tiltag til sikring af sikker skolevej – også kaldet Skolevejsanalyse for Varde Kommunes skoler.

Argumentationen for at projektet nød fremme fremfor de langt over 60 andre cykelstionsker i kommunen skal findes i, at linjeføringen dels imødekommer de oprindelige ønsker fra borgere i Mejls og Skolevejsanalysen om sikker skolevej, og at projektet samtidigt holder sig indenfor kommunens økonomiske råderum til etablering af cykelstier.

Processen efter beslutning i Udvalget er normalt, at forvaltningen udarbejder et skitseprojekt og herefter påbegynder dialogen med berørte lodsejere.

Dette er ikke sket endnu i dette projekt, fordi forvaltningen efter flere henvendelser fra MOT-borgerforening og Udviklingsrådet Varde Opland har været i dialog om afsøgning af alternative løsninger til linjeføring.

Disse har dog vist sig at været væsentligt dyrere og mere komplekse end den pågældende linjeføring, og man er derfor vendt tilbage til det, der er på bordet nu. Dialogen har medført en forsinkelse i projekteringen af skitseprojektet, som er afsættet for dialogen med de berørte lodsejere. Forventningen er, at dette vil ske i begyndelsen af 2025.

I forhold til naturhensyn forventes det, at projektet tager de nødvendige hensyn, og at der skal indhentes de nødvendige myndighedsgodkendelser, inden man går i gang med etableringen.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at alternativer til den besluttede linjeføring er undersøgt, og at den valgte linjeføring er den mulige løsning indenfor det økonomiske råderum, der er til stiforbindelser.

Forvaltningen vurderer desuden, at man på baggrund af tilbagemeldinger i forbindelse med processen om cykelsti i Mejls har behov for at gentænke kontakten til lokalområderne. Forvaltningen vil på denne baggrund tage tidligere kontakt til lokalsamfund i forbindelse med beslutninger om stiforbindelser.

KONSEKVENS I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Cykelstier giver børn og voksne en tryk og sikker adgang til skolen, naturen m.m.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten

ØKONOMI

Der er i alt afsat 6 mio. kr. til stiforbindelsen.

Stiforbindelsen er finansieret af restpuljen for 2024 til cykelstier på 2,7 mio. kr. og restbeløb fra puljen for afsluttede cykelstier på 2,1 mio. kr. Den resterende finansiering på 1,2 mio. kr. er finansieret af cykelstipuljen i budgettet for 2025.

HØRING

Ingen...

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Kortmateriale_sag_dec_2023 (8905367 - GEO-2024-04609)
2. Notat vedr. alternativ linjeføring (8905381 - GEO-2024-04609)

Punkt 9: Orientering: Oversigter

EMN-2022-22876

Bilag

Oversigt over plansager under politisk behandling 261124

Anlægsoversigt_byggeanlæg_november_2024

Anlægsoversigt_vej_november_2024

Oversigt af plansager ved Planklagenævnet og civildomstolene 251124

Verserende sager i Klageportalen pr. 26. november 2024

9 (ÅBEN) ORIENTERING: OVERSIGTER

Sagsnr. EMN-2022-22876

Sagsbh. finl

SAGSFREMSTILLING

Følgende oversigter til orientering:

- Plansager
- Projekter i Ejendomscentret
- Projekter på vejområdet
- Klagesager ved Planklagenævnet
- Klagesager ved Klageportalen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at oversigterne tages til efterretning.

Beslutning

Oversigterne blev taget til efterretning.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Oversigt over plansager under politisk behandling 261124 (8906235 - GEO-2024-00070)
2. Anlægsoversigt_byggeanlæg_november_2024 (8889256 - EMN-2023-00094)
3. Anlægsoversigt_vej_november_2024 (8889309 - GEO-2023-10991)
4. Oversigt af plansager ved Planklagenævnet og civildomstolene 251124 (8905399 - GEO-2024-00070)
5. Verserende sager i Klageportalen pr. 26. november 2024 (8906119 - GEO-2022-78378)

Punkt 10: Lukket: Gensidig orientering

EMN-2022-22876

Punkt 11: Underskriftsside

11 (ÅBEN) UNDERSKRIFTSSIDE

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Fraværende

Deltagere der ikke var til stede, eller .

Tidligere beslutninger

.

Bilag