

REFERAT Byrådet d. 05-07-2022

Mødedato Tirsdag d. 05. juli 2022 kl. 15:00

Mødested Mødesalen - Filsø, Bytoften

Mødedeltagere Jeremy Bo Pedersen, Tine Toft, Tina Agergaard Hansen, Søren
Laulund, Steen Holm Iversen, Sarah Andersen (Fravær), Sandie Eis
Ravn, Preben Friis-Hauge, Poul Burgaard (Fravær), Peter Nielsen, Per
Thisted, Mads Sørensen (Fravær), Lars Teglgaard (Fravær), Kitty
Gamkinn (Fravær), Kent Ager, Inger Marie Kristensen
(Fravær), Henrik Vej Kastrupsen, Heidi Bundgaard, Finn
Ladegaard, Erhardt Jull, Connie Høj, Claus Brink, Birger
Filskov, Anja Karlsson, A. C. Hoxcer Nielsen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Forskønnelsesprojekt, Bredgade i Nørre Nebel..... | 4 |
| Underskriftsside..... | 9 |

Punkt 252: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Byrådet den 05-07-2022

I punkt 253 vedrørende Forskønnelsesprojekt, Bredgade i Nørre Nebel præciseres, at det er hele ændringsforslaget fra Det Konservative Folkeparti Byrådet skal tage stilling til.

Godkendt.

Fraværende:

A. C. Hoxcer Nielsen

Inger Marie Kristensen

Kitty Gamkinn

Poul Burggaard

Sarah Andersen

Mads Sørensen

Lars Teglgaard

Fraværende A. C. Hoxcer Nielsen, Inger Marie Kristensen, Kitty Gamkinn, Poul Burggaard, Sarah Andersen, Mads Sørensen, Lars Teglgaard

Punkt 253: Forskønnelsesprojekt, Bredgade i Nørre Nebel.

20/2172

Sagsfremstilling

Byrådet afsatte 3,9 mio. kr. i budget 2021-2023 til et forskønnelses- og trafikikkerhedsprojekt i Nørre Nebel midtby.

Udvalget for Plan og Teknik besluttede 19. maj 2022, at der skulle arbejdes videre med model 3B med 8 parkeringspladser og gennemgående cykelsti, fordi Udvalget vurderede, at der fortsat vil være plads til udstilling af varer. Udvalget tilkendegav, at de ønskede løsningsmodel A for henholdsvis vest- og østende og anmodede derfor forvaltningen om at komme med et budgetforslag, der indeholder denne løsning for enderne.

Der har været en overordnet tidsplan for samarbejdet mellem DIN Forsyning og Varde Kommune om samgravning i Nørre Nebel. Forvaltningen har derfor løbende været i dialog med DIN Forsyning om at koordinere deres arbejder under jorden med Varde Kommunes arbejder over jorden. Dels af økonomiske hensyn og dels af hensyn til byen, dvs. hvor længe der skal være gravearbejder. Der har umiddelbart efter Udvalget for Plan og Teknics møde 19. maj 2022 været afholdt et planlægningsmøde med DIN Forsyning og forvaltningen, hvor en fælles detaljeret tidsplan er aftalt, så deadline i forhold til hvornår der må arbejdes i Bredgade i Nørre Nebel kan overholdes.

DIN Forsyning har indgået aftaler med butikkerne i Nørre Nebel om hvor, der må arbejdes i Bredgade. Det har været et stort ønske fra handelslivet, at Bredgade er farbar i sommerhalvåret. Det er derfor aftalt, at der kan graves i Bredgade fra uge 43 2022 frem til påske 2023, hvor vejen igen skal være farbar, jf. bilag.

Byrådet besluttede 21. juni 2022, at sagen skulle optages til fornyet behandling i både Udvalget for Plan og Teknik og Byrådet, jf. bilag.

Siden behandlingen i Udvalget for Plan og Teknik 19. maj har 3 af de 4 undergrupper i den lokale følgegruppe fundet sammen om en ny indstilling om en fælles løsning, og Byrådet valgte derfor at sende sagen retur til Udvalget for Plan og Teknik med henblik på en fornyet behandling og vurdering af det fremsendte forslag. Skitse materiale fra møde, jf. bilag.

Følgegruppen har indsendt de 3 undergruppers forslag, som indeholder, at der arbejdes videre med model 1 i midterstykket og en model 3 (svarende til model C) i enderne, samtidig med at midterstykket udvides. Følgegruppens indstilling er vedhæftet som bilag.

Følgegruppens forslag til midterstykket – model 1

Midterstykket udvides, så det starter fra Laurits Møbler og går til og med Sporten/det tidligere apotek. De mener, at det vil fremtidssikre erhvervslivet og byens eksistens som en by, hvor der handles. Modellen bevarer parkeringspladserne i midterstykket, og Bredgade bliver i høj grad som den er i dag, bare forskønnet for de handlende.

Følgegruppens forslag til enderne - model 3 (svarer til model C)

I enderne nedlægges alle parkeringspladser, og der etableres en cykelbane frem til midterstykket.

Følgegruppens forslag har været i høring ved Blåbjergskolen - Nørre Nebel. Skolebestyrelsen har 28. juni 2022 afgivet høringssvar, jf. bilag.

Skolebestyrelsen er positivt indstillet over for Følgegruppens forslag.

Forvaltningens vurdering

Følgegruppens forslag til midterstykket - model 1

Den foreslåede model bevarer parkering langs vejen og er uden cykelsti i midterstykket. Modellen sikrer et flow for trafikken og tilgodeser ønsket om både parkering og udstillingsarealer, samtidig med at det skaber et grønt og hyggeligt byrum med plads til ophold. Modellen gør, at cyklister skal færdes på vejen sammen med den øvrige trafik.

I modellen er der lagt vægt på det visuelle miljø med tværgående bånd, der bryder det lige forløb, lave belysningsmaster og det grønne miljø – elementer, der kræver bilistens opmærksomhed og lægger op til en lavere fart.

| Fordele | Ulemper |
|---------------------------|--|
| Parkering | Ingen cykelsti |
| Plads til udstilling | Mindre trafiksikkerhed for cyklisterne |
| Plads til ophold og hygge | |

Samtidig er der et ønske om at udvide midtbyen fra den eksisterende længde på 255 m til en ny afgrænsning, så den nye midtby får en længde på 451 m, jf. bilag.

Denne udvidelse af midtbyens område vil overslagsmæssigt betyde en merudgift på ca. 3,0 mio. kr. (i forhold til de afsatte 3,9 mio. kr.), hvis det udvidede stykke udføres som planlagt i den oprindelige bymidte, dvs. med nyt fortov og teglbelægning. Projektoverslag, jf. bilag.

Følgegruppens forslag til enderne - model 3 (svarende til model C)

I den østlige og vestlige ende ønsker Følgegruppen model 3. Det betyder, at granitkantsten flyttes, der etableres fortov som i midtbyen, og cykelbanen på min. 1,5 m fortsætter frem til midtbyen, jf. vejreglerne for byrum. Der suppleres med træer og underbeplantning som i midtbyen, hvor pladsen tillader det.

Løsningen betyder, at alle parkeringspladser nedlægges frem til den ”nye midtby”.

Udvalget for Plan og Teknik har fremsendt et anlægsønske til budget 2023 på 2,1 mio. kr. til udførelse af cykelsti i både den østlige og vestlige ende. Med Følgegruppens forslag vil dette budgetønske kunne nedsættes til 0,3 mio. kr.

Vurdering af trafiksikkerheden i det fremlagte forslag for midtbyen

Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at cyklister adskilles fra bilerne med en cykelsti på veje, hvor biler kører med en hastighed på 30–50 km/t og på grund af vejens beskaffenhed skal overhale cyklister samtidig med, at modkørende biler

passerer.

Det samme anbefales desuden, hvis cyklister og biler blandes på en bred kørebane med stor trafikmængde samt parkeringspladser, fordi parkerede biler og cykling på vej i stedet for en sti ser ud til at øge risikoen for uheld.

Cyklister oplever ofte parkerede biler som et problem i blandet trafik, og ulykkesrisikoen for cyklister i blandet trafik øges ved tilstedeværelsen af parkeringslommer. Parkeringsmanøvrer og åbne bildøre kan kvæste forbigående cyklister. Spredt parkering langs vejen kan resultere i, at cyklister bliver mindre synlige for andre trafikanter.

Bredgade har i midtbyen en forholdsvis smal kørebane på 6 m og en markant høj årsdøgnstrafik. Det kan gøre både cyklister og bilister uopmærksomme, at cykelbanen bliver brudt i enderne. Etablering af cykelbaner i enderne resulterer desuden i, at de bløde trafikanter pludselig bliver sendt ud på en trafikeret vej og skal have fokus på både trafikken og de parkerede biler. Det vil øge risikoen for uheld. Forvaltningen anbefaler derfor, at der etableres en cykelsti i midtbyen.

Vurdering af parkering i det fremsendte forslag

I Udvalget for Plan og Tekniks beslutning 19. maj 2022 bevares samtlige p-pladser i begge ender (17 i vestenden og 21 i østenden), og der er plads til 8 p-pladser i bymidten, i alt 46 parkeringspladser.

Hvis midtbyen bevares som den er i dag og samtidig udvides med de foreslåede ca. 200 m, vil der i den udvidede midtby være ca. 34 p-pladser, samtidig med at der nedlægges i alt ca. 30 i de to ender.

Konsekvens i forhold til vores vision, Byrådsgrundlaget og politikker

Ingen

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Der er afsat 3,9 mio. kr. til midtbyen. Hvis afgrænsningen af denne udvides, forventes der en merudgift på 3,0 mio. kr. Denne merudgift er ikke budgetteret.

Udvalget for Plan og Teknik har fremsat et anlægsønske på 2,1 mio. kr. til enderne. Hvis det nye forslag følges, kan dette budgetønske nedsættes til 0,3 mio. kr.

Økonomiafdelingen har ikke yderligere bemærkninger.

Høring

Ingen

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,

at der ud fra en trafikikkerhedsmæssig vurdering fastholdes en cykelsti igennem byen (model 3B + model A) som besluttet i Udvalget for Plan og Teknik 19. maj 2022, og

at forvaltningen, Følgegruppen m.v. fortsætter samarbejdet om endelig projektering og forskønnelse af strækningen i Bredgade.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 04-07-2022

Det konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

- Udvalget for Plan og Teknik anerkender, at der nu i modsætning til på udvalgsmødet 19. maj 2022 foreligger en enstemmig indstilling fra henholdsvis Nørre Nebel Håndværker- og Handelsstandsforening, Blåbjerg Udviklingsråd, Nørre Nebel Borgerforening og fællesbestyrelsen for Blåbjergskolen, som omfatter en kombination imellem model 3 og model 1 som beskrevet i følgegruppens indstilling af 9. juni 2022.
- Udvalget for Plan og Teknik tiltræder følgegruppens indstilling.
- Udvalget for Plan og Teknik indstiller til Byrådet, at den projektsum, der mangler (3,3 mio. kr.) for at kunne finansiere projektet fuldt og helt, medtages på budgetkonferencen, så projektet kan færdiggøres uden at skulle opdeles i tid og i etaper, og så det kan gennemføres i sammenhæng med den planlagte kloakseparering.
- Udvalget for Plan og Teknik anmoder forvaltningen om at udarbejde en vurdering af mulighederne for at indføre en totalvægtsbegrænsning for gennemkørende færdsel i Bredgade, så den tunge trafik og arbejdskørsel med landbrugsredskaber kan ledes udenom byen og Bredgade.

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

| | Parti | For | Imod | Hverken for eller imod |
|--------------------|-------|-----|------|------------------------|
| Preben Friis-Hauge | V | X | | |
| Peter Nielsen | V | X | | |
| Claus Brink | V | X | | |
| Søren Laulund | A | | X | |
| Finn Ladegaard | A | | X | |
| Steen Holm Iversen | C | X | | |
| Kitty Gamkinn | C | x | | |

Ændringsforslaget blev hermed vedtaget.

Udvalget tilføjer, at forvaltningen bemyndiges til at igangsætte projekteringen ud fra en samlet projektøkonomi på 7,2 mio. kr.

Beslutning Byrådet den 05-07-2022

Ændringsforslag fremsat at Det Konservative Folkeparti blev sat til afstemning

For stemte Steen Holm Iversen (C), Henrik Vej Kastrupsen (C), Heidi Bundgaard (C), Erhardt Jull (C), Claus Brink (V), Connie Høj (V), Per Thisted (V), Peter Nielsen (V), Preben Friis-Hauge (V), Tina Agergaard Hansen (V), Tine Toft (F), Anja Karlsson (D) og Jeremy Bo Pedersen (O)

Imod stemte Søren Laulund (A), Sandie Eis Ravn (A), Kent Ager (A), Finn Ladegaard (A) og Birger Filskov (A)

Ingen stemte hverken for eller imod

Ændringsforslaget er hermed vedtaget.

Byrådet tiltræder desuden Udvalget for Plan og Tekniks tilføjelse om, at forvaltningen bemyndiges til at igangsætte projekteringen ud fra en samlet projektøkonomi på 7,2 mio. kr.

Fraværende:

A. C. Hoxcer Nielsen

Inger Marie Kristensen

Kitty Gamkinn

Poul Burggaard

Sarah Andersen

Mads Sørensen

Lars Teglgaard

Bilag

Tidsplan for projektet i Nørre Nebel midtby (Din forsynings etape 4)

Forskønnelsesprojekt. Bredgade i Nørre Nebel

Forslag maj løsning

Nørre Nebel - PT Udvalg sammenligning med Nr. Nebel.pdf

Følgegruppens indstilling

Høringssvar_Forskønnelsesprojekt Bredgade Nr. Nebel_Juni2022.docx

SV: Nr. Nebel - Overslag- mail

Fraværende A. C. Hoxcer Nielsen, Inger Marie Kristensen, Kitty Gamkinn, Poul Burggaard, Sarah Andersen, Mads Sørensen, Lars Teglgaard

Punkt 254: Underskriftsside

Fraværende A. C. Hoxcer Nielsen, Inger Marie Kristensen, Kitty Gamkinn, Poul
Burgaard, Sarah Andersen, Mads Sørensen, Lars Teglgaard