

REFERAT Udvalget for Plan og Teknik d. 27-11-2023

Mødedato Mandag d. 27. november 2023 kl. 08:30

Mødested Rådhuset - Ådalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til ændringer i kollektiv trafik køreplansskift 2024.....	5
Dialog. Vejdirektoratet om Rute 11 Korskrø-Varde.....	9
Ansøgning. Parkering til Tirpitz.....	11
Forslag til Natura 2000-handleplan (Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen).....	15
Ændring af vedtægter for Energnist I/S.....	18
Lokalplan. Boliger ved Bjergegade, Ølgod.....	21
Forslag. Lokalplan for dagligvarebutik i Tistrup.....	24
Forslag. Tillæg til Spildevandsplan 2019-2029 - Erhvervsområde, Vardevej i Tistrup.....	27
Selskabsgørelse af affaldsområdet.....	30
Udvalget for Plan og Tekniks tema- og dialogmøder.....	34
Udvalget for Plan og Teknik - mødeplan 2024.....	37
Orientering. Svar fra minister på henvendelse om Grøn Pulje.....	40
Orientering. Resultatet fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023.....	43
Orientering. Opfølgning på dialogmøder med Udviklingsråd.....	46
Opsætning af ladestandere i Varde Kommune.....	48
Lukket: Lukket. Gensidig orientering.....	51
Underskriftsside.....	52

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

1 (ÅBEN) GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

BEMÆRKNINGER/ÆNDRINGER TIL DAGSORDENEN:

1. PUNKT. 6 OG 10 BEHANDLES SAMLET
2. PUNKT 16 ER ET BESLUTNINGSPUNKT

GODKENDT MED DE FALDNE BEMÆRKINGER

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

Punkt 2: Forslag til ændringer i kollektiv trafik køreplansskift 2024

EMN-2023-02834

Bilag

Passagerdata for den ændrede formiddagstur rute 493 for perioden 1.11.22 til 31.10.23

Ruteplan forslag rute 449

Passagerdata rute 448 og 449 for perioden 1.11.22 til 31.10.23

Passagerdata rute 475 afgang kl. 13.35

Rutekort rute 448 og 449

Ruteplan forslag rute 447

Nuværende ruteplan rute 447

2 (ÅBEN) FORSLAG TIL ÆNDRINGER I KOLLEKTIV TRAFIK KØREPLANSSKIFT 2024

Sagsnr. EMN-2023-02834
Sagsbh. hmar

SAGSFREMSTILLING

Hvert efterår indbyder kørselskontoret skoler og andre interessenter til at fremkomme med ønsker til justeringer i den kollektive trafik i kommunen. Indkomne ønsker drøftes med Sydtrafik, og mulighederne vurderes. I år falder dette sammen med foreløbige resultater af den analyse, som Sydtrafik er i gang med at lave på baggrund af data om skoleelevers bopæl og rejsemønstre, og som har resulteret i nogle forslag til ændringer i ruteplanlægning.

Ændringer, der besluttet nu, vil blive implementeret ved køreplansskiftet i juni 2024.

Forvaltningen har følgende forslag til justeringer:

Rute 492 (Tofterup-Agerbæk-Næsbjerg-Varde) og Rute 493 (Varde-Roust-Årre-Agerbæk-Tofterup) Ruterne er ændret med fokus på at forbedre særligt Campus-elevernes hjemkørsel til Agerbæk og Tofterup. Samtidig er den vigtige hjemkørsel af elever fra Agerbæk til Tofterup efter udringning kl. 14.20 fastholdt, ligesom der er skabt hjemkørsel mod Fåborg/Årre/Roust for samme udringning. Forældre i Tofterup har efterspurgt mulighed for at rute 493 kan betjene Campus til mødetiden til 2. modul. Dette ønske er indarbejdet i forslag til køreplan for 2024. Forslaget vil betyde, at man ikke længere vil betjene 3 stop i Vardes sydlige bydel. Ingen af de tre stop bliver benyttet i væsentligt omfang.

Rute 447 (Nørre Nebel – Kvong – Nørre Nebel)

Ruteføringen foreslås justeret med udgangspunkt i elevernes bopæl. Den ændrede ruteføring giver anledning til en mindre minutjustering. Herudover reduceres kørslen 2 af ugens dage, fordi placering af valgfags moduler betyder, at der ikke er elever med behov for hjemkørsel kl. 13:30 tirsdag og fredag.

Den reducerede kørsel betyder en besparelse på ca. 60 køreplantimer, som svarer til en besparelse på ca. 38.000 kr. /år.

Rute 448 (Nørre Nebel – Stavsø – Henne Stationsby - Henne Strand) og Rute 449 (Nørre Nebel – Nymindegab)

Rute 448 nedlægges på grund af meget lave passagertal.

Rute 449 ændres til at betjene Nørre Nebel – Nymindegab – Houstrup/Klintingvej, jf. kortbilag 1. Der er kun ganske få på- og afstigninger på den del af ruten, der betjener Houstrup/Klintingvej. Det er muligt at undlade at betjene denne del af ruten. Dermed reduceres køretiden mellem Nymindegab og Nørre Nebel med 7 minutter. Det vil være en fordel for elever og andre i Nymindegab, som benytter rute 449 for at komme til toget i Nørre Nebel.

Herudover er der ændret, så der ikke er hjemkørsel kl. 13.30 tirsdag og fredag pga. valgfagsmoduler på skolen.

Der er reduktion i køretid på ca. 570 køreplantimer svarende til en besparelse på ca. 364.000 kr. Hvis der ikke ønskes betjening af Houstrup/Klintingvej vil der være en yderligere besparelse på ca. kr83.000 kr.

Rute 460 (Varde – Roust – Næsbjerg – Tofterup)

Det blev i forbindelse med optimering af skolekørslen for år tilbage besluttet at ændre en af afgangene på rute 493, så den kunne betjene området omkring Roust til Næsbjerg skole om morgenen. Det har siden betydet, at skolebørn har skolekort til kørsel om morgenen, og de bliver så befordret med lukket kørsel hjem om eftermiddagen. Forvaltningen foreslår, at afgangene på Varde bybus kl. 14:10 fra Varde Banegård i stedet anvendes til at køre en tur på rute 460 fra Næsbjerg skole mod Roust. Det vil gøre elevernes hverdag nemmere, fordi der vil være genkendelighed, også for de yngste elever. Der er ganske få passagerer på turen kl. 14:10. De fleste stiger på ved Campus Varde, men disse vil i stedet kunne benytte toget.

Vi vil kunne spare ca. 66.000 kr. /år på lukket kørsel ved i stedet at befordre eleverne med den kollektive bus.

Hjemkørslen fra Næsbjerg Skole giver et forbrug i køreplantimer på ca. 140 årligt inkl. tomkørsel fra Varde Rutebilstation.

Den sparede kørsel på bybussen er på ca. 146 timer årligt, så ændringen vil give en mindre besparelse.

Rute 475 (Tistrup – Hodde – Sig – Varde Rutebilstation)

Turen med afgang fra Frelloskolen (Ortenvej v/Dalgasvej) kl. 13.35 er ikke længere relevant, efter skolen ændrede ringetid, og der er yderst få elever på turen. Turen benyttes i begrænset omfang af Campus-elever, selvom den ikke passer med deres ringetid. Turen kan ikke lægges senere, fordi der ikke er plads i vognløbet.

Der kan årligt spares ca. 100 køreplantimer ved at fjerne turen. Det svarer til ca. 64.000 kr.

Det er nødvendigt, at ændringerne bliver godkendt og meldt ind til Sydtrafik senest 1. december 2023, fordi overenskomster mellem vognmænd og chauffører kræver minimum 6 måneders varsel.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at de nævnte ændringer vil optimere den kollektive trafik til gavn for især elever på Campus og skolen i Næsbjerg.

Nedlæggelsen af rute 448 vil betyde, at elever til Friskolen i Stausø ikke kan benytte kollektiv trafik. Det har kun været benyttet i meget lille omfang, fordi skolen selv råder over en bus, som benyttes til befordring af elever. I de få tilfælde, hvor denne mulighed ikke er til stede, vil Flex-junior være en brugbar løsning.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ingen

RETSGRUNDLAG

Lov om trafikselskaber

ØKONOMI

Hvis ovenstående justeringer gennemføres i fuldt omfang vil ændringerne medføre en samlet besparelse på ca. 549.000 kr. pr. år på den kollektive trafik og ca. 66.000 kr. på skolekørsel. I 2024 kun ca. 274.000 kr. på kollektiv trafik og ca. 33.000 kr. på skolekørsel, fordi der er tale om så store ændringer, at de først vil kunne træde i kraft ved køreplansskiftet i juni 2024.

HØRING

Forslagene skal sendes i høring i udviklingsrådene.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at rutelægningen for rute 293 ændres så elever fra Tofterup har befordring til 2. modul på Campus Varde,

at rutelægning for rute 447 ændres og at afgang kl. 13:30 tirsdag og fredag nedlægges,

at rute 448 nedlægges,

at rute 449 fremover betjener strækningen Nørre Nebel – Nymindegab og at området ved Klintingvej ikke længere betjenes,

at afgang kl. 14:10 på Varde bybus ændres til at betjene en afgang på rute 460 fra Næsbjerg Skole mod Roust,

at afgang kl. 13:35 på rute 475 nedlægges, og

at ændringerne sendes i høring ved udviklingsrådene samtidig med fremsendelse til Sydtrafik .

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Passagerdata for den ændrede formiddagstur rute 493 for perioden 1.11.22 til 31.10.23 (8610371 - EMN-2023-02834)
2. Ruteplan forslag rute 449 (8610369 - EMN-2023-02834)
3. Passagerdata rute 448 og 449 for perioden 1.11.22 til 31.10.23 (8615286 - EMN-2023-02834)
4. Passagerdata rute 475 afgang kl. 13.35 (8610372 - EMN-2023-02834)
5. Rutekort rute 448 og 449 (8615280 - EMN-2023-02834)
6. Ruteplan forslag rute 447 (8610367 - EMN-2023-02834)
7. Nuværende ruteplan rute 447 (8610365 - EMN-2023-02834)

Punkt 3: Dialog. Vejdirektoratet om Rute 11 Korskro-Varde

GEO-2023-02039

Bilag

Rute 11 mellem Korskroen og Varde - opgradering

3 (ÅBEN) DIALOG. VEJDIREKTORATET OM RUTE 11 KORSKRO-VARDE

Sagsnr. GEO-2023-02039

Sagsbh. jalz

SAGSFREMSTILLING

Vejdirektoratet er inviteret til en dialog med Udvalget for Plan og Teknik på mødet kl. 10.30. Der er afsat 1 time til dialogen.

Dialogen handler om status på Vejdirektoratets arbejde på rute 11.

Arbejdet blev påbegyndt i 2022 med gennemførelse af undersøgelse med skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering af mulighederne for at opgradere rute 11 mellem Korskro og Varde fra en to-sporet landevej til en 2+1 vej med cykelsti. Undersøgelsen omfatter blandt andet de vejtekniske, trafikale, natur- og miljømæssige, arealmæssige samt samfundsøkonomiske effekter ved at opgradere vejen.

Undersøgelsen udgør det politiske grundlag og skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at man kan vurdere projektets virkninger og eventuelt sammenligne alternative løsningsforslag. Undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at naboerne og miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

Som en del af processen gennemføres to offentlighedsfaser. Det første indledende møde under idéfasen er afholdt i 2022. Når undersøgelsen med skitseprojekteringen og miljøkonsekvensvurderingen er gennemført, fremlægges denne i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. Vejdirektoratet vil i den forbindelse afholde et borgermøde.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at dialogen tages til efterretning.

Beslutning

DIALOGEN BLEV TAGET TIL EFTERRETNING.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Rute 11 mellem Korskroen og Varde - opgradering (8607213 - GEO-2023-02039)

Punkt 4: Ansøgning. Parkering til Tirpitz

GEO-2023-03776

Bilag

Høringssvar inkl. bilag - ideer og forslag

Debatoplæg

Resumé af indkomne bemærkninger - ideer og forslag

Tane Hedevej Blokkantsten Fællessti

Oversigtskort 151123

4 (ÅBEN) ANSØGNING. PARKERING TIL TIRPITZ

Sagsnr. GEO-2023-03776

Sagsbh. agsc

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen arbejder på at tilvejebringe et nyt plangrundlag, der kan sikre et tilstrækkeligt antal parkeringspladser ved Tirpitz. Museet ønsker mulighed for at øge antallet af parkeringspladser omkring museet ved etablering af en ny parkeringsplads med 200 parkeringspladser ved Gl. Mælkevej, i området hvor der var en midlertidig parkeringsplads i sommeren 2023. Desuden ønskes der mulighed for at etablere et toilet i tilknytning til parkeringspladsen.

Planområdet ligger i landzone og kystnærhedszone, og det er ikke omfattet af kommuneplanramme eller lokalplan. Der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg, som fastlægger retningslinjer og rammebestemmelser for området, samt en lokalplan med detaljerede bestemmelser for indretningen af parkeringspladsen.

Sagen er en A-sag, fordi der sker større ændringer i anvendelsen af området, der forudsætter forudgående idéhøring i forhold til kommuneplanen og beslutning i Byrådet forud for udarbejdelse af en lokalplan for området. Der har derfor i fra 20. juni til 2. august 2023 været indkaldt idéer og forslag til planlægningen. Der er kommet 6 høringssvar, som særligt handler om trafikken i området omkring Tirpitz og mellem museet og parkeringspladsen samt påvirkningen af naturen og sommerhusene i området.

Det er vigtigt for det videre planarbejde og miljøvurderingen af planen, at det besluttet hvilken vej, museumsgæsterne skal bevæge sig mellem museet og parkeringspladsen, fordi det ellers ikke er muligt at miljøvurdere på en hensigtsmæssig måde.

Der er samtidig med behandling af de indkomne bemærkninger kommet nye oplysninger om muligheden for udvidelse af stien langs Tane Hedevej. Dette medfører behov for en fornyet politisk behandling i forhold til hvilken retning, man ønsker, at museumsgæsterne skal gå mellem parkeringspladsen og museet.

Der ses tre muligheder for adgang for gående mellem museet og parkeringspladsen. Det har tidligere været hensigten, at museets gæster skulle benytte stien nord for Østkrogen. Stien går gennem et klitfredet areal, der desuden er § 3-hede og udpeget som eksisterende værdifuld natur og økologisk forbindelse.

Det er også en mulighed, at museumsgæsterne kun skal færdes langs Gl. Mælkevej og Tane Hedevej. Dette vil medføre behov for udvidelse af vejene for at sikre de bløde trafikanter.

En tredje mulighed er, at både stien og vejene benyttes.

Et eksternt konsulentfirma har i 2023 foretaget feltregistrering af markfirbens forekomst i området omkring Tirpitz for at kunne kortlægge artens udbredelse og brug af habitater. Markfirben blev kun fundet i et enkelt område vest for Tirpitz.

FORVALTNINGENS VURDERING

Ved planlægning i kystnærhedszonen gælder, at der kun må inddrages nye arealer til byzonen og planlægges for anlæg i landzone, hvis der er en særlig planmæssig eller funktionel begrundelse. En eventuel planlægning forudsætter, at andre udbygningsmuligheder uden for kystnærhedszonen

vurderes. Forvaltningen vurderer, at der i dette tilfælde vil være funktionelle begrundelser for planlægning for det ansøgte tæt på Tirpitz.

Det er tidligere vurderet, at det ville være mest hensigtsmæssigt, at de bløde trafikanter benyttede stien bagom sommerhusområdet Østkrogen, fordi det er den mest trafiksikre løsning, og fordi vejarealerne ikke var brede nok til at indeholde gangarealer.

I forbindelse med behandling af de indkomne bemærkninger til debatoplægget, der er sket sideløbende med projektering af udvidelsen af cykelstien fra Blåvand til Ho, har det vist sig muligt at udvide cykelstien langs Tane Hedevej til en fællessti på strækningen fra museet til Gl. Mælkevej. Dette kan ske inden for den økonomiske ramme, der allerede er allokeret til den besluttede udvidelse af cykelstien. Det har også vist sig, at udvidelsen kan ske uden, der er behov for ekspropriation af private sommerhusgrunde. På Gl. Mælkevej kan den eksisterende grusbelægning udvides indenfor vejmatriklen, så der sikres plads til fodgængere uden større omkostninger.

Forvaltningen vurderer fortsat, at den mest trafiksikre løsning er, at de bløde trafikanter føres udenom vejnettet via stien, som det tidligere har været tænkt. Forvaltningen vurderer dog også, at en løsning, hvor både stien samt Gl. Mælkevej og Tane Hedevej benyttes, vil være mere hensigtsmæssig på lang sigt, fordi den tager hensyn til naboerne i området og samtidig giver færre fodgængere på stien. Forvaltningen vurderer, at denne adgang er sikkerhedsmæssigt forsvarlig med de beskrevne udvidelser langs Gl. Mælkevej og Tane Hedevej.

Forvaltningen vurderer, at det fortsat er mest hensigtsmæssigt at fastholde placeringen af parkeringspladsen nordligt på marken af hensyn til støj og landskab.

Forvaltningen vurderer ud fra en samlet vurdering, at der ikke er risiko for en påvirkning af markfirbens lokalbestand ved Tirpitz i forbindelse med etableringen af parkeringspladsen og deraf følgende forøget færdsel på stien. I øvrigt bemærkes det, at færdsel på sandede stier ikke er en trussel mod markfirben. Derimod kan en kontinuerlig forstyrrelse skabe barjordsflader og holde vegetation nede og dermed medvirke til at skabe levesteder for arten.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Planlægningen vil være med til at sikre en positiv udvikling af kulturturismen, der tager afsæt i områdets stedbundne kvaliteter.

RETSGRUNDLAG

Kommuneplan 2021
Planloven
Miljøvurderingsloven

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Hvis det ansøgte imødekommes, skal der gennemføres en offentlig høring, jf. planloven § 24, stk. 1. Derudover har der været indkaldt idéer og forslag til planlægningen forud for udarbejdelsen af kommuneplantillægget, jf. planloven § 23c, stk. 1.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,
at der udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan med samme placering som tidligere,
at både stien og vejarealer benyttes som adgang til Tirpitz fra parkeringspladsen,
at cykelstien langs Tane Hedevej udvides med en gangbane,
at Gl. Mælkevej udvides med plads til gående,

at resumé af de indkomne bemærkninger tiltrædes, og
at sagen behandles som en A-sag.

Beslutning

UDVALGET INDSTILLER TIL BYRÅDET,

at der udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan med samme placering som tidligere,

at både stien og vejarealer benyttes som adgang til Tirpitz fra parkeringspladsen,

at cykelstien langs Tane Hedevej udvides med en gangbane,

at Gl. Mælkevej udvides med plads til gående,

at resumé af de indkomne bemærkninger tiltrædes, og

at sagen behandles som en A-sag.

Udvalget præciserer, at cykel-/gangstien langs Tane Hedevej skal være adskilt i henholdsvis cykel- og gangbane.

Udvalget noterer sig, at etablering og drift af toiletet er et anliggende under museet. Udvalget præciserer, at toiletets åbningstider skal tilpasses museets åbningstider.

Udvalget er enige om, at stiadgang via Østkrogen ikke planlægges anvendt som adgangsvej til museet.

Det Konservative Folkeparti kan ikke tiltræde den foreslåede placering af parkeringspladsen, og ønsker en placering af parkeringspladsen så langt mod syd som muligt, samt at den nordlige sti ikke må anvendes.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

UDVALGET FOR ØKONOMI OG ERHVERV den 29-11-2023

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Høringssvar inkl. bilag - ideer og forslag (8521304 - GEO-2023-03776)
2. Debatoplæg (8489228 - GEO-2023-03776)
3. Resumé af indkomne bemærkninger - ideer og forslag (8520084 - GEO-2023-03776)
4. Tane Hedevej Blokkantsten Fællessti (8605674 - GEO-2023-03776)
5. Oversigtskort 151123 (8605556 - GEO-2023-03776)

Punkt 5: Forslag til Natura 2000-handleplan (Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen)

GEO-2022-82621

Bilag

Udkast - Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen - Natura 2000-handleplan 2022-2027

5 (ÅBEN) FORSLAG TIL NATURA 2000-HANDLEPLAN (RINGKØBING FJORD OG NYMINDESTRØMMEN)

Sagsnr. GEO-2022-82621
Sagsbh. pwit

SAGSFREMSTILLING

Kommunerne skal med baggrund i de statslige Natura 2000-planer udarbejde handleplaner for indsatsen i Natura 2000-områderne i perioden 2022-2027. Planerne skal for de 6 områder i Varde Kommune sikre en række naturtyper og arter. Indsatsen for de private lodsejere sker på frivillig basis, og staten har udarbejdet målrettede støtteordninger, som lodsejerne kan søge midler fra. Kommunen skal sikre gennemførelsen af handleplanerne.

Nogle områder dækker flere kommuner. For disse områder udarbejder forvaltningen planerne i fællesskab med nabokommunerne, så de berørte lodsejere lettest kan få overblik over de indsatser, der skal ske i de enkelte Natura 2000-områder. Der findes således kun én kommunal handleplan for hvert område.

Der er oprindeligt lovmæssigt fastsat en frist til kommunerne om at sende planerne i høring 3. januar 2024. Varde Kommune (og de fleste kommuner omkring os) har bedt Miljøstyrelsen om en udsættelse af den oprindelige frist, men det har Ringkøbing-Skjern Kommune ikke. Varde Kommune har en meget lille andel i Natura 2000-området Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen, der især berører Ringkøbing-Skjern Kommune. Hvis Ringkøbing-Skjern Kommune skal overholde deres tidsplan, er det nødvendigt, at Varde Kommune for denne ene plan overholder den oprindeligt fastsatte tidsplan og sender planen i høring senest 3. januar 2024. Se mere om planen og planens mål i vedhæftede bilag.

Der skal ud over den egentlige indsats forventes afledte udgifter i form af øgede administrative opgaver til blandt andet myndighedsgodkendelser af projekter og til lodsejerkontakt i perioden 2022-2027.

FORVALTNINGENS VURDERING

Natura 2000-indsatsen forventes i høj grad løftet af frivillige, statslige støtteordninger gennem midler fra landdistriktsprogrammet (indsatsen i denne planperiode forudsætter en kommunal medfinansiering. Det forventes, at opgaven kan løses indenfor det nuværende budget til naturpleje og naturforvaltning).

De overordnede mål med planerne er at opfylde EU's direktiver. Forvaltningen vurderer dog, at gennemførelse af planerne også kan være med til at sikre en for kommunen værdifuld udvikling af naturen som et vigtigt aktiv for både borgerne og vores besøgende.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Realiseringen af planerne vil igennem samarbejdet med lodsejere bidrage til at sikre de unikke naturværdier i de beskyttede områder, og derved vil man sikre muligheder for gode oplevelser i naturen.

RETSGRUNDLAG

Miljømålsloven

Bekendtgørelse om Kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner

ØKONOMI

De endelige forhandlinger mellem regeringen og KL er ikke afsluttet. I den forgangne planperiode indgik der en kommunal medfinansiering til gennemførelse af indsatserne i planerne. Midlerne blev fundet inden for budgettet.

HØRING

Miljømålsloven foreskriver, at de kommunale Natura 2000-handleplaner skal sendes i offentlig høring senest 3. januar 2024. Høringsperioden skal ifølge loven være på mindst 8 uger.

Varde Kommune har orienteret Miljøstyrelsen om, at planen for dette Natura 2000-område kan sendes i høring indenfor den fastsatte tidsfrist sammen med Ringkøbing-Skjern Kommune. For de øvrige planer har Varde Kommune (og de øvrige nabokommuner) anmodet Miljøstyrelsen om to måneders forlængelse af fristen. Miljøstyrelsen har opfordret Varde Kommune til at udsende udkast til Natura 2000-handleplanerne så hurtigt som muligt, og styrelsen har gjort opmærksom på, at de endelige Natura 2000-handleplaner skal være vedtaget senest 3. juli 2024.

Et forslag til handleplan kan ikke vedtages, hvis andre kommunalbestyrelser skriftligt har modsat sig dette inden for den offentlige høring. Miljøministeren kan ligeledes gøre indsigelse mod et forslag til Natura 2000-handleplanen, hvis den strider mod statslige interesser eller internationale forpligtelser, herunder Natura 2000-planen.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet, **at** Forslag til Natura 2000-handleplanen for Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger fra 3. januar 2024.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

UDVALGET FOR ØKONOMI OG ERHVERV den 29-11-2023

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Udkast - Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen - Natura 2000-handleplan 2022-2027 (8613845 - GEO-2022-82621)

Punkt 6: Ændring af vedtægter for Energnist I/S

GEO-2022-75752

Bilag

Visionsnotat - udkast 1 (003)

25-23-1 Forslag til ændring af Energnist vedtægter dato 2023 - mark-up

6 (ÅBEN) ÆNDRING AF VEDTÆGTER FOR ENERGNIST I/S

Sagsnr. GEO-2022-75752

Sagsbh. rema

SAGSFREMSTILLING

Det kommunale § 60-fællesskab Energnist I/S er omfattet af lov nr. 745: "Ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald", og affaldsforbrændingsanlæggene skal derfor selskabsgøres.

Energnist's affaldsforbrændingsanlæg skal derfor udskilles i aktie- eller anpartsselskaber senest 31. december 2024.

Selskabsgørelsen betyder, at ejerkommunerne mister anvisningsretten af forbrændingseget affald til egne anlæg. Kommunerne skal dermed som følge af lovgivningen udbyde alt forbrændingseget affald, der ikke er farligt affald, på markedsvilkår og have indgået kontrakter med virkning senest fra 1. juli 2025. Kommuner, der før 1. juli 2023 har udbudt opgaver og indgået kontrakt om behandling af forbrændingseget affald, som kommunen ejer helt eller delvis, skal indgå kontrakt med virkning fra senest 1. juli 2028.

Lovgivningen ændrer markant på markedsvilkårene, forretningsmodellen for anlæggene, formålet for ejerkommunerne og de økonomiske konsekvenser for ejerkommunerne, som kan være varierende kommunerne imellem.

De 16 ejerkommuner, herunder Varde Kommune, har derfor ønsket at skabe tid til en ejerdrevet proces for selskabsgørelsen, der skal ses som et supplement til det arbejde, som Energnist allerede har igangsat i anledning af selskabsgørelsen.

Et væsentligt spørgsmål i forbindelse med selskabsgørelsen er, hvor mange af de nuværende ejerkommuner, der eventuelt måtte ønske at udtræde, og på hvilke vilkår dette kan lade sig gøre.

En ejerdrevet proces for selskabsgørelsen vil strække sig ind i de første måneder af 2024 og dermed forbi den vedtægtsfastsatte frist for at varsle udtræden af Energnist inden selskabsgørelsen.

Det er nødvendigt at forkorte fristen for udmeldelse i forhold til de nuværende vedtægter for at give tilstrækkelig tid til den ejerdrevne proces og tilvejebringelse af et grundlag, som ejerkommunerne kan anvende i de politiske beslutningsprocesser inden selskabsgørelsen.

En ændring af fristen for udtræden kræver en ændring af selskabets vedtægter. Nedenfor fremgår den justerede vedtægt.

Vedtægtsændringen skal godkendes både i den enkelte ejerkommune og i selskabsregi.

Gældende: § 16.1

"Udtræden kan tidligst ske med virkning fra 1. januar 2024 med 12 måneders varsel. Herefter kan udtræden ske til en 1. januar under forudsætning af skriftlig opsigelse med mindst 12 måneders varsel."

Ændres til: § 16.1

"Udtræden kan tidligst ske med virkning fra 1. januar 2024 med 12 måneders varsel. Udtræden kan dog, i 2024, ske med virkning pr. 31. oktober 2024 ved skriftlig opsigelse med 6 måneders varsel."

Herefter kan udtræden ske til en 1. januar under forudsætning af skriftlig opsigelse med mindst 12 måneders varsel."

Vedtægtsændringer skal godkendes af den enkelte kommunes byråd, jf. gældende vedtægter for Energnist I/S § 10.7, stk. 3.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at det giver god mening at, sikre den fornødne tid til at fastslå grundlaget for ejerkommuners evt. udtræden af selskabet.

RETSGRUNDLAG

Lov nr. 745: Ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,
at Varde Kommune godkender vedtægtsændringerne for Energnist I/S.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

UDVALGET FOR ØKONOMI OG ERHVERV den 29-11-2023

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Visionsnotat - udkast 1 (003) (8609732 - GEO-2022-75752)
2. 25-23-1 Forslag til ændring af Energnist vedtægter dato 2023 - mark-up (8612681 - GEO-2022-75752)

Punkt 7: Lokalplan. Boliger ved Bjergegade, Ølgod

GEO-2022-85534

Bilag

Endelig - lokalplan 24.01.L11 - samlet

Resumé af indkomne bemærkninger for 24.01.L11

Samlet-Høring-lokalplanforslag 24.01.L11

Sagshistorik for 24.01.L11

7 (ÅBEN) LOKALPLAN. BOLIGER VED BJEREGADE, ØLGOD

Sagsnr. GEO-2022-85534

Sagsbh. spei

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for Plan og Teknik vedtog 10. august 2023 Forslag til Lokalplan 24.01.L11. Forslaget har været i offentlig høring fra 22. august til 18. september 2023.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for op til 17 grunde med tæt-lave boliger i én etage med teglfacader med tilhørende grønt fællesareal. Forslaget sætter rammer for et område med en bebyggelsesprocent på 40, hvor der sikres både private og fælles udendørs opholdsarealer.

Lokalplanområdet er ca. 5.700 m² og kendt som Fjernvarmegrunden. Området afgrænses mod alle sider af eksisterende boliger på Lindealle, Bjerregade og Nørregade.

Lokalplanen grænser op til bevaringsværdigt kulturmiljø, 32. Ølgod Stationsby, som blandt andet ligger langs Bjerregade, hvor der primært inddrages bygninger nordfor. Kulturmiljøet på Bjerregade er kendetegnet af boliger i 1 til 1,5 etage med enten blank eller pudset teglfacader placeret med facadelinje ud til vejen.

Ved høringsperiodens udløb var der indkommet 4 høringssvar. Høringssvarene handler primært om forholdet til kulturmiljøet og en bevaringsværdig bygning inden for lokalplanområdet samt positiv feedback på lokalplanforslaget.

Det nye boligområde medfører behov for, at der findes et nyt vejnavn. Bygherre har foreslået Vigtoften, fordi en vig historisk set er noget, der er tilbagetrukket, og en toft er et indhegnet jordstykke udskilt af landsbyen og beregnet til bebyggelse.

Sagen er en B-sag, hvor både planforslag og endelig plan vedtages af Udvalget for Plan og Teknik.

FORVALTNINGENS VURDERING

De indkomne bemærkninger er behandlet i vedlagte notat med forslag til vurdering af indkomne bemærkninger.

Forvaltningen vurderer blandt andet, at § 6.2.1 og den tilhørende beskrivelse bør præciseres, så det understreges, at man kan ansøge om at nedrive Nørregade 17A, at bygningen beholder sin bevaringsværdi, og at det vil kræve en nedrivningstilladelse samt tilladelse fra Udvalget, før den kan nedrives. Redegørelsesafsnittet om bevaringsværdige bygninger udvides med en beskrivelse af, hvorfor dette område anses som specielt, og derfor omfatter lokalplanen Nørregade 17a uden bevarende bestemmelser. Der tilføjes et afsnit om bygningsfredningsloven, og hvordan lokalplanen forholder sig til den. Ændringerne er foretaget på baggrund af Bevaringsforeningen for Vardes bemærkninger.

Udvalget for Plan og Teknik har 12. juni 2023 tilkendegivet, at Nørregade 17A kan inddrages i lokalplanen, med det formål, at der kan bygges tæt-lave huse som erstatning ved nedrivning.

Processen vedrørende nedrivning af Nørregade 17A vil starte med en offentliggørelse af nedrivningsansøgningen med høringsperiode på 4 til 6 uger. Hvis der kommer indsigelser, vil sagen blive forelagt for Udvalget igen.

Forvaltningen vurderer, at vejnavnet Vigtoften er hensigtsmæssigt, fordi begrundelsen passer til lokalplanområdet.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Det vurderes, at lokalplanen vil være i overensstemmelse med kommunens fremtidsvision for Ølgod, fordi der sikres byfortætning i forlængelse af midtbyens karakteristiske tætte bebyggelsesstruktur.

Det vurderes ligeledes, at lokalplanen vil være i overensstemmelse med kommunens bosætningspolitik i forhold til, at der sikres nye boliggrunde med attraktive grønne områder placeret nær skole og fritidsanlæg.

RETSGRUNDLAG

Kommuneplan 2021
Planloven

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at Lokalplan 24.01.L11 – boliger ved Bjergegade, Ølgod, vedtages med de beskrevne ændringer,
at notatet med forslag til vurdering af indkomne bemærkninger til lokalplanforslaget tiltrædes, og
at vejnavnet Vigtoften benyttes.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Endelig - lokalplan 24.01.L11 - samlet (8601689 - GEO-2022-85534)
2. Resumé af indkomne bemærkninger for 24.01.L11 (8601696 - GEO-2022-85534)
3. Samlet-Høring-lokalplanforslag 24.01.L11 (8573293 - GEO-2022-85534)
4. Sagshistorik for 24.01.L11 (8601703 - GEO-2022-85534)

Punkt 8: Forslag. Lokalplan for dagligvarebutik i Tistrup

GEO-2022-86621

Bilag

Forslag - Lokalplan 21.01.L08 - Samlet

Sagshistorik af 21.01.L08 - PDF

8 (ÅBEN) FORSLAG. LOKALPLAN FOR DAGLIGVAREBUTIK I TISTRUP

Sagsnr. GEO-2022-86621

Sagsbh. spei

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for Plan og Teknik besluttede 21. marts 2022 at igangsætte planlægning til opstart i juni 2022.

Forvaltningen har i samarbejde med ansøger udarbejdet et lokalplanforslag, som giver mulighed for en dagligvarebutik samt øvrige erhverv, f.eks. vaskehal, ladestandere, tankstation samt et lagerhotel til opmagasinering og eventuelt en restaurant.

Lokalplanområdet ligger i byranden af Tistrup by på hjørnet af Dalstrøget og Vardevej og er ca. 1,12 ha.

Lokalplanområdet er omfattet af bestemmelserne for rammeområde 21.01.C05 i Kommuneplan 2021, hvor områdets anvendelse er fastlagt som centerområde og butikker, med specifik anvendelse af "let industri og håndværk" og "butik til lokalområdets forsyning", begge med bebyggeshøjde 8,5 m, maks. 1½ etage, bebyggelsesprocent 50.

Inden for rammeområdet gælder:

- Der skal etableres 1 p-plads per 30 m² butiksareal og 60 m² erhvervsareal
- Der må etableres én enkeltstående butik i rammeområdet, og bruttoetagearealet for den enkeltstående butik må ikke overstige 1.200 m².

Lokalplanområdet ligger desuden inden for kirkeomgivelserne til Tistrup Kirke, hvor der skal tages særligt hensyn til indblik til og udsyn fra kirken.

Der er udarbejdet en miljøscreening for Forslag til Lokalplan 21.01.L08, hvor det vurderes, at planforslaget ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Lokalplanområdet grænser op til statsvejen Vardevej, og Vejdirektoratet er derfor blevet hørt i forbindelse med lokalplanforslaget og miljøscreeningen. Vejdirektoratets bemærkninger er indarbejdet i lokalplanforslaget.

Lokalplanområdet er omfattet af Lokalplan 2.2.1, som vil blive afløst indenfor lokalplanområdet med den endelige vedtagelse af Lokalplan 21.01.L08.

Forslag til Tillæg 11 til Spildevandsplan 2019-2029 af Varde Kommune skal vedtages, før Forslag til Lokalplan 21.01.L08 kan vedtages.

Sagen er en B-sag, hvor både planforslag og endelig plan vedtages af Udvalget for Plan og Teknik.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at en mulighed for flytning af den eksisterende dagligvarebutik i Tistrups centrum vil gavne byen og dagligvarebutikken.

Butikken får mulighed for at udvide, samt for have en placering sammen med flere tilknyttede funktioner. Det bliver desuden muligt at indrette butikkens drift, herunder varelevering, placering af

kompressor m.v., så den ikke giver for meget støj til omgivelserne, herunder til boligområdet vest for lokalplanområdet. Grunden ligger ud til hovedvejen mellem Varde og Ølgod. Beliggenheden sikrer tydeliggørelsen af butikken og medvirker til flere mulige kunder.

Forvaltningen vurderer, at den nye bygningsmasse positivt vil udfylde et hul i Tistrups byrande ved Vardevej.

Den planlagte flytning af dagligvarebutikken fra bymidten til lokalplanområdet vil frigive et areal i centrum af Tistrup. Dette giver mulighed for fortætning af byen og mulighed for udvikling af bosætningspotentialer og/eller nye specialbutikslokaler.

På baggrund af miljøscreeningen vurderer forvaltningen, at planforslaget ikke skal miljøvurderes.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Hvis dagligvarebutikken flytter fra indre Tistrup til byranden, frigives plads til fortætning af centrum, der følger planhæftets muligheder for udvikling af bosætningspotentialer.

Lokalplanforslaget følger Kommuneplan 2021 kapitel 5, Detailhandel. Her nævnes målet "I lokalcentrene samt i de mindre bysamfund er det Byrådets mål at sikre mulighed for fastholdelse af et for byen passende butiksudbud." Flytningen af butikken kan umiddelbart sikre, at butikken kan tiltrække kunder og sikre, der kan ligge en butik i Tistrup.

RETSGRUNDLAG

Kommuneplan 2021
Planloven
Miljøvurderingsloven

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Lokalplanforslaget skal i offentlig høring i mindst 4 uger, før lokalplanen kan endelig vedtages.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at Forslag til Lokalplan 21.01.L08 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger,

at den tilhørende miljøscreening godkendes og offentliggøres samtidigt med lokalplanforslaget, og

at Lokalplan 2.2.1 ophæves indenfor lokalplanområdet ved den endelige vedtagelse af Lokalplan 21.01.L08.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Forslag - Lokalplan 21.01.L08 - Samlet (8567851 - GEO-2022-86621)
2. Sagshistorik af 21.01.L08 - PDF (8595503 - GEO-2022-86621)

Punkt 9: Forslag. Tillæg til Spildevandsplan 2019-2029 - Erhvervsområde, Vardevej i Tistrup

GEO-2023-08847

Bilag

FORSLAG - Tillæg 11 - Spildevandsplan 2019-2029 - Erhvervsområde Vardevej, Tistrup

Bilag 1 - Miljøscreening

9 (ÅBEN) FORSLAG. TILLÆG TIL SPILDEVANDSPLAN 2019-2029 - ERHVERVSOMRÅDE, VARDEVEJ I TISTRUP

Sagsnr. GEO-2023-08847
Sagsbh. mhem

SAGSFREMSTILLING

Forslag til Tillæg 11 til Spildevandsplan 2019-2029 er udarbejdet med henblik på at inddrage et erhvervsområde vest for Vardevej i Tistrup i spildevandsplanlægningen. Tillægget giver DIN Forsyning Spildevand A/S mulighed for at opkræve tilslutningsbidrag, og det vil være plangrundlaget for at etablere de nødvendige ledningsanlæg til området.

Spildevandsplan 2019-2029 kan ses på Varde Kommunes hjemmeside.

Varde Kommune har udarbejdet Forslag til Lokalplan 21.01.L08 for et erhvervsområde vest for Vardevej i Tistrup. Dette tillæg til Spildevandsplan 2019-2029 inddrager området som separatkloakeret. Regn- og spildevand ledes til de eksisterende kloaksystemer i Tistrup. Regnvandet forsinkes på matriklen inden tilslutning og ledes til Agerkrog Bæk. Spildevandet ledes til rensning på Skovlund Renseanlæg.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at Tillæg 11 skal sikre, at der kan udføres den nødvendige kloakering af det nye erhvervsområde vest for Vardevej i Tistrup.

Tillægget sikrer desuden DIN Forsyning Spildevand A/S et nødvendigt grundlag for at planlægge og gennemføre kloakeringen.

RETSGRUNDLAG

Lov om miljøbeskyttelse
Lov om miljøvurdering
Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v.
Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

HØRING

Forslaget sendes i 8 ugers offentlig høring. Tillægget følger Lokalplan 21.01.L08.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,
at Forslag til Tillæg 11 til Spildevandsplan 2019-2029 godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger, og
at vedtagelse af Tillæg 11 er betinget af at Lokalplan 21.01.L08 vedtages endeligt.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

**UDVALGET FOR ØKONOMI OG ERHVERV
den 29-11-2023**

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. FORSLAG - Tillæg 11 - Spildevandsplan 2019-2029 - Erhvervsområde Vardevej, Tistrup (8572224 - GEO-2023-08847)
2. Bilag 1 - Miljøscreening (8554488 - GEO-2023-08847)

Punkt 10: Selskabsgørelse af affaldsområdet

GEO-2023-06921

Bilag

AFLD - Brev til Borgmestre i Ejerkommuner

10 (ÅBEN) SELSKABSGØRELSE AF AFFALDSOMRÅDET

Sagsnr. GEO-2023-06921

Sagsbh. betd

SAGSFREMSTILLING

Folketinget indgik 30. august 2022 en politisk aftale om, at kommunernes driftsopgaver på affaldsområdet skal selskabsføres. Det omfatter blandt andet indsamlingsopgaver og drift af genbrugsstationer.

Loven om selskabsførelse er blevet udskudt og forventes nu at træde i kraft i 2025, men det er ikke endeligt afklaret, hvornår selskabsudskillelsen af affaldsydelserne skal være gennemført.

Varde Kommune har allerede selskabsgjort affaldsområdet ved overdragelse af driftsopgaverne på affaldsområdet til DIN Forsyning A/S. Varde kommune er samtidig en del af AFLD I/S, som er et fællesskab mellem de 6 kommuner Billund, Hedensted, Herning, Ikast-Brande, Ringkøbing-Skjern og Varde.

AFLD I/S varetager dele af driftsopgaverne såsom afsætning af indsamlede genbrugsmaterialer; plast-, glas-, metal-, mad-, pap-, papir-, haveaffald og mad- og drikkekartonaffald samt forbrændingseget affald. Når kommunerne skal selskabsføre driftsopgaver på affaldsområdet, må et I/S ikke længere varetage disse opgaver.

AFLD I/S' bestyrelse nedsatte en styregruppe til at gennemføre en fælles undersøgelse af modeller for selskabsførelse af driftsopgaverne. Her blev der kigget på de mulige løsningsforslag og udarbejdet et oplæg til teknisk følgegruppe og politisk følgegruppe. Undersøgelsen havde til hensigt at give en grundlæggende viden om driftsopgaver og forskellige selskabsmodeller. Der blev grundlæggende kigget ind i 3 selskabsmodeller, og hver selskabsmodel er beskrevet med og uden AFLD.

Et Affald A/S selskab med og uden AFLD I/S samarbejde

- Kommunerne har hver et affaldsselskab, som varetager driftsopgaverne. Uden et samarbejde i AFLD-regi skal de overdragne opgaver hjemtages fra AFLD I/S og udføres i selskabet.
- Kommunerne har hver et affaldsselskab, som varetager driftsopgaverne. Med et samarbejde i AFLD-regi kan AFLD I/S stifte et datterselskab, som varetager de overdragne opgaver fra hver kommunes Affald A/S, ligesom AFLD Datter A/S vil kunne få overdraget yderligere opgaver.

Et (multi) Forsyning A/S selskab med og uden AFLD I/S samarbejde

- Kommunerne har hver et forsyningsselskab, som varetager driftsopgaverne. Uden et samarbejde i AFLD-regi skal de overdragne affaldsopgaver hjemtages og udføres i selskabet.
- Kommunerne har et forsyningsselskab, som varetager driftsopgaverne. Med et samarbejde i AFLD-regi kan AFLD I/S stifte et datterselskab, som varetager de overdragne affaldsopgaver, og de kan få overdraget flere driftsopgaver fra forsyningsselskabet.

Et Fælles affaldsselskab med og uden AFLD I/S samarbejde

- To eller flere kommuner danner sammen et Fælles affaldsselskab, som varetager driftsopgaverne. Uden et samarbejde i AFLD-regi skal de overdragne opgaver hjemtages og udføres i selskabet.

- To eller flere kommuner danner sammen et Fælles affaldsselskab, som varetager driftsopgaverne. Med et samarbejde i AFLD-regi kan AFLD I/S stifte et datterselskab, som varetager de overdragne opgaver, og de kan få overdraget yderligere opgaver.

Fordele ved et samarbejde med andre kommuner er stordrift som f.eks. fælles udbud, afsætning af genbrugeligt affald samt forbrændingseget affald.

AFLD I/S' bestyrelse opfordrer i et brev til borgmestrene i AFLD's ejerkommuner til,

- At ejerkommunerne træffer en principbeslutning " valg af overordnet selskabsmodel, som udnytter samarbejds mulighederne mellem kommunerne og så vidt muligt imødekommer ejerkommunernes mål om politisk nærhed og indflydelse samt stordriftsfordele." så vidt muligt inden for samme tidsrum i tredje kvartal 2023.
- "At der som minimum fastholdes nuværende kompetenceoverdragede opgaver i et fællesskab."

FORVALTNINGENS VURDERING

AFLD I/S ønsker en principbeslutning om, hvorvidt Varde Kommune fortsat vil indgå i et samarbejde i AFLD-regi og principielt, hvilken selskabsmodel Varde Kommune vil indgå i. Det er ikke en endegyldig beslutning.

Forvaltningen vurderer, at Varde Kommune med fordel kan arbejde sammen med de øvrige kommuner i AFLD-regi med henblik på afsætning af affald, fælles udbud og indkøb. Stordrift og volumen vurderes at blive afgørende for lave takster, når affald nu behandles og afsættes i 10 forskellige fraktioner.

Forvaltningen vurderer overordnet, at mulighederne for stordriftsfordele er størst ved et samarbejde mellem AFLD I/S' 6 interessentkommuner.

Forvaltningen er bevidst om, at der potentielt kan opstå udfordringer, når driftsopgaver bliver lagt over i et fælles selskab, f.eks. med hensyn til styring og indblik i de daglige driftsopgaver.

Forvaltningen vurderer dog, at ét fælles affaldsselskab på lang sigt vil være det drifts- og takstmæssigt mest optimale.

Forvaltningen er bekendt med, at Esbjerg Kommune har været i kontakt med DIN Forsyning A/S om affaldsopgaven. Hvis Esbjerg Kommune lægger deres driftsopgaver over til DIN Forsyning A/S, er der et muligt samarbejde mellem Varde Kommune og Esbjerg kommune. Det er uklart, om Varde Kommune og Esbjerg Kommune har tilstrækkelige mængder affald til at opnå stordriftsfordele, ligesom det ikke vides om Esbjerg Kommune kunne ønske at deltage i et AFLD I/S samarbejde.

Forvaltningen har på temamødet gennemgået de forskellige scenarier.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Principbeslutningen om overordnet selskabsmodel har fokus på politisk nærhed, indflydelse og stordriftsfordele og vil derfor understøtte Byrådsgrundlaget.

RETSGRUNDLAG

Kommende lovgivning om selskabsgørelse af driftsopgaver på affaldsområdet

ØKONOMI

Udgifterne er brugerfinansierede via DIN Forsyning A/S' takster

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at der træffes principbeslutning om et fælles affaldsselskab med AFLD I/S samarbejde.

Beslutning

UDVALGET ØNSKER, AT BÅDE MULIGHEDERNE FOR MODEL 2 (SAMARBEJDE MED ESBJERG KOMMUNE) OG 3 SAMARBEJDE MED AFLD UNDERSØGES.

UDVALGET LÆGGER VÆGT PÅ, AT MAN VED FREMTIDIG ORGANISERING STILLER KRAV TIL ESG-FORHOLD (MILJØ-, SOCIAL- OG GOD SELSKABSLEDELSE).

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. AFLD - Brev til Borgmestre i Ejerkommuner (8514120 - GEO-2023-06921)
2. (Lukket bilag)

Punkt 11: Udvalget for Plan og Tekniks tema- og dialogmøder

EMN-2023-02790

Bilag

Udvalget for Plan og Tekniks tema- og dialogmøder i 2023

11 (ÅBEN) UDVALGET FOR PLAN OG TEKNIKS TEMA- OG DIALOGMØDER

Sagsnr. EMN-2023-02790

Sagsbh. finl

SAGSFREMSTILLING

Udvalget godkendte 20. marts 2023 forvaltningens forslag til tema- og dialogmøder i 2023, jf. bilag.

Nogle af de besluttede tema- og dialogmøder er ikke gennemført, men der er til gengæld gennemført tema- og dialogmøder ud over de besluttede.

Ikke gennemførte tema- og dialogmøder skyldes blandt andet, at eksterne deltagere ikke har haft mulighed eller vilje til at deltage.

Ikke planlagte tema- og dialogmøder skyldes blandt andet akut opståede behov og ønsker fra Udvalgets medlemmer.

Dette viser, at tema- og dialogmøder er vanskelige at planlægge for et eller flere år frem.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at planlægning af tema- og dialogmøder giver mødernes eksterne parter en berettiget forventning om at blive inviteret til et møde med Udvalget. Denne forventning kan i nogle tilfælde ikke imødekommes af praktiske årsager, f.eks. akutte behov for ikke planlagte tema- eller dialogmøder.

Forvaltningen finder derfor, at planlægning af tema- og dialogmøder bør drøftes med henblik på fastlæggelse af principper for en planlægning, som giver mulighed for tilpasning efter akutte forhindringer eller behov.

Forvaltningen vurderer, at der ikke bør afholdes mere end et tema- eller dialogmøde pr. udvalgsmøde.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ingen

RETSGRUNDLAG

Ingen

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at principper for planlægning af tema- og dialogmøder for 2024 og senere drøftes.

Beslutning

DRØFTET

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Udvalget for Plan og Tekniks tema- og dialogmøder i 2023 (8606195 - EMN-2023-02790)

Punkt 12: Udvalget for Plan og Teknik - mødeplan 2024

EMN-2023-02621

Bilag

Mødeplan 2024

12 (ÅBEN) UDVALGET FOR PLAN OG TEKNIK - MØDEPLAN 2024

Sagsnr. EMN-2023-02621

Sagsbh. finI

SAGSFREMSTILLING

Udvalget godkendte 13. november 2023 en ændring af sin forretningsorden, så dagsorden til udvalgmøderne skal være elektronisk tilgængelig 6 hverdage før udvalgmødet. Fristen før ændringen var 4 hverdage.

Forvaltningen har forud for denne ændring gjort opmærksom på, at planlagte formøder kan være vanskelige at ændre med kort varsel, og at fristen derfor ikke kan overholdes for nogle af de førstkommende udvalgmøder.

På formøderne drøfter forvaltningen udkast til dagsordenen med Udvalgets formand og næstformand, og der aftales blandt andet redaktionelle justeringer af dagsordenspunkter og bilagsmateriale. I mødeplanlægningen er der hidtil til dette formål indlagt et "vindue" på to dage fra formøde til publicering.

Forvaltningen har flyttet de formøder i 2024, der kunne flyttes. Samtidig er forvaltningens "vindue" til at efterbehandle dagsordenspunkter i flere tilfælde reduceret fra to til en dag. Dette kan have indflydelse på dagsordenspunkters og bilag kvalitet og øge behovet for korrektioner dagsordener efter publicering.

Der vedhæftes mødeplan for 2024 med angivelse af, hvilke dage dagsordener kan forventes gjort elektronisk tilgængelige.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at fristen for at gøre dagsordener elektronisk tilgængelige kan forventes overholdt for udvalgmøderne i 2024, bortset fra følgende møder:

Mødedato	Fristdato	Forventet publicering
27. november 2023	20. november 2023	21. november 2023
11. december 2023	4. december 2023	5. december 2023
17. januar 2024	10. januar 2024	11. januar 2024
20. marts 2024	13. marts 2024	14. marts 2024

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ingen

RETSGRUNDLAG

Forretningsorden for Udvalget for Plan og Teknik

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at de i under afsnittet Forvaltningens vurdering og i bilaget anførte datoer for elektronisk adgang til dagsordener godkendes.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Mødeplan 2024 (8607204 - EMN-2023-02621)

Punkt 13: Orientering. Svar fra minister på henvendelse om Grøn Pulje

GEO-2023-00420

Bilag

Henvendelse fra Varde Kommune til Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Aagaard

Svar fra Lars Aagaard på henvendelse fra Varde Kommune om VE-ordningerne.docx

13 (ÅBEN) ORIENTERING. SVAR FRA MINISTER PÅ HENVENDELSE OM GRØN PULJE

Sagsnr. GEO-2023-00420
Sagsbh. msde

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for Plan og Teknik behandlede 11. september 2023 et punkt om Grøn Pulje og ulige muligheder for ansøgning på tværs af kommunegrænser. Udvalget besluttede at rette henvendelse til Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Aagaard (bilag 1). Ministeren har nu besvaret henvendelsen (bilag 2).

Forud for henvendelsen ligger en længere dialog med Ringkøbing-Skjern Kommune, Energistyrelsen og tidligere Klima-, Energi- og Forsyningsminister Dan Jørgensen. Problematikken skyldes i korte træk uhensigtsmæssige regler om uddeling af midler fra Grøn Pulje, når et vedvarende energianlæg (VE-anlæg) opstilles tæt på en kommunegrænse.

Ringkøbing-Skjern Kommune har opstillet fem testvindmøller i området mellem Sønder Bork, Nørre Nebel og Nymindegab. Møllerne udløser en Grøn Pulje, der som udgangspunkt kan ansøges af alle i opstillingskommunen, mens det i nabokommunen blot er naboer bosat inden for en afstand af seks gange møllehøjde, der kan ansøge puljen.

I svaret anerkender ministeren problematikken og henviser til regeringens udspil *Klimahandling – Sammen om mere grøn energi fra sol og vind på land*, hvor det blandt andet foreslås, at Grøn Pulje fremadrettet skal kunne deles på tværs af nabokommuner.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at der med ministerens svar ikke sker ændringer i den aktuelle problematik med uddeling af Grøn Pulje fra Sønder Bork-møllerne.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Lokal accept af og opbakning til nye VE-anlæg er afgørende for Varde Kommunes grønne omstilling og opfyldelse af kommunens klimahandlingsplan.

RETSGRUNDLAG

Lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven)
Bekendtgørelse om Grøn Pulje

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

ORIENTERINGEN BLEV TAGET TIL EFTERRETNING.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Henvendelse fra Varde Kommune til Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Aagaard (8588361 - GEO-2023-00420)
2. Svar fra Lars Aagaard på henvendelse fra Varde Kommune om VE-ordningerne.docx (8588359 - GEO-2023-00420)

Punkt 14: Orientering. Resultatet fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023

GEO-2023-10373

14 (ÅBEN) ORIENTERING. RESULTATET FRA KOMMUNERNES SKOLETRAFIKTEST 2023

Sagsnr. GEO-2023-10373
Sagsbh. mjai

SAGSFREMSTILLING

Rådet for Sikker Trafik har igen i 2023 gennemført Kommunernes Skoletrafiktest.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskolernes) trafikundervisning i Danmark. Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafikundervisning og trafikadfærd for børn og unge.

Testen fokuserer på:

	Nationalt
Hvordan det går med gåprøven i 0.-1. klasse	75 %
Hvordan det går med cyklistprøve i 5.-6. klasse	68 %
Hvordan det går med undervisning i risikofaktorer i 8.-9. klasse	55 %
Hvor mange procent af folkeskolerne der har en færdselskontaktlærer	88 %

Særligt fokus i år 2023 (varierer fra år til år):

	Nationalt
Om skolerne har en nedskrevet Trafikpolitik	46 %
Hvordan det går med "Den lille cyklistprøve" for 2.-3. klassetrin	37 %

Den samlede rapport er vedhæftet som bilag.

Varde Kommune scorer samlet 579 point i testen. Det er en lille nedgang fra resultatet i år 2022, hvor Varde Kommune scorede 584 point.

Varde Kommune scorer konkret følgende i de ovenstående fokusområder:

	2023	2022
Gåprøve for 0.-1. klasse	80 %	80 %
Cyklistprøve for 5.-6. klasse	40 %	60 %
Undervisning i risikofaktorer for 8.-9. klasse	33 %	20 %
Skoler med færdselskontaktlærer	90 %	80 %
Skoler med nedskrevet trafikpolitik	40 %	
Skoler, der har gennemført "Den lille cyklistprøve" for 2.-3. klassetrin	30 %	

FORVALTNINGENS VURDERING

Der kan sættes fokus på følgende områder for at styrke trafikundervisningen i Varde Kommune og for, at Varde Kommune kan klare sig bedre i Kommunernes Skoletrafiktest næste år:

- Sikre at alle skolerne besvarer spørgeskemaet (enkelte skoler mangler at besvare)
- Få færdselskontaktlærer på alle skolerne: vi er næsten i mål, men vi mangler enkelte skoler
- Udarbejde trafikpolitikker på samtlige skoler i kommunen

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Trafiksikkerhed og fokus herpå sikrer det gode, lange, og bæredygtige liv i trygge omgivelser. Der er fokus på forebyggelse i forhold til fremtidige trafikanter.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at orienteringen tages til efterretning, og

at punktet videresendes til orientering for Udvalget for Børn- og Læring.

Beslutning

ORIENTERINGEN BLEV TAGET TIL EFTERRETNING.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. (Lukket bilag)

Punkt 15: Orientering. Opfølgning på dialogmøder med Udviklingsråd

EMN-2023-02468

Bilag

Emner til dialogmøde UR S-A tilbagemelding

Emner til dialogmøde UR Varde By tilbagemelding

15 (ÅBEN) ORIENTERING. OPFØLGNING PÅ DIALOGMØDER MED UDVIKLINGSRÅD

Sagsnr. EMN-2023-02468
Sagsbh. samu

SAGSFREMSTILLING

Det er med Udviklingsrådsmodellen version 2.0 besluttet, at hvert udviklingsråd hvert andet år indkaldes til et møde på Rådhuset med Udvalget for Plan og Teknik, hvor formålet er at drøfte Udviklingsrådenes arbejde, indsatser og udfordringer.

Udvalget for Plan- og Teknik samt repræsentanter for forvaltningen havde 11. september 2023 møde med følgende udviklingsråd:

- Udviklingsrådet Skovlund-Ansager
- Udviklingsrådet Varde By.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer på baggrund af de på forhånd indsendte notater fra de fire udviklingsråd og på baggrund af drøftelserne med de enkelte udviklingsråd på selve mødet, at Udvalget for Plan og Teknik har grundlaget for at drøfte de fremlagte og fremsendte punkter i de vedhæftede bilag.

KONSEKVEN I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Dialogmøderne med udviklingsrådet understøtter Byrådsgrundlaget, hvor der blandt andet er fokus på den gode hverdag, og hvor frivillighed og lokal udvikling prioriteres.

ØKONOMI

Nogle af emnerne i det vedlagte bilag henhører under drift og det eksisterende budget, mens andre emner skal vurderes i det konkrete tilfælde.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

ORIENTERINGEN BLEV TAGET TIL EFTERRETNING.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Emner til dialogmøde UR S-A tilbagemelding (8589720 - EMN-2023-02468)
2. Emner til dialogmøde UR Varde By tilbagemelding (8589724 - EMN-2023-02468)

Punkt 16: Opsætning af ladestandere i Varde Kommune

GEO-2022-82861

Bilag

Projekttegning - Lokation 22 - Torvet 3 - Ølgod

Bilag opsætning af lynopladere - påvirkning af parkeringspladser

16 (ÅBEN) OPSÆTNING AF LADESTANDERE I VARDE KOMMUNE

Sagsnr. GEO-2022-82861

Sagsbh. jalz

SAGSFREMSTILLING

Varde Byråd besluttede 3. maj 2022 en udbudsstrategi for opsætning af ladeinfrastruktur i Varde Kommune. Kommunen gennemførte på denne baggrund et udbud hen over vinteren 2022/23, som betyder, at der opsættes op til 256 ladepunkter i løbet af 2023. Udbuddet giver Varde Kommune en samlet indtægt på ca. 4,5 mio. kr. over de næste 10 år. Efter 10 år skal der gennemføres et nyt udbud.

Etableringen af ladestandere er påbegyndt. Der opsættes både almindelige, hurtig- og lynopladere. Placeringen af lynopladere vil på grund af deres størrelse betyde, at der inddrages parkeringspladser til opsætning af disse udover de parkeringspladser, der reserveres til elbilerne. Til opsætning af en lynoplader med 2 udtag anvendes i alt 3 parkeringspladser; 2 parkeringspladser til elbilerne og en til selve opladeren. Eksempel i bilag.

Placeringen af lynopladere sker i dialog med de vindende operatører. Det drejer sig i første omgang om placeringer i Varde by, Ølgod, Oksbøl, Henne, Agerbæk, Tistrup og Blåvand. I disse byer vil en opsætning medføre, at der fjernes 22 parkeringspladser som følge af behov for placering af lynopladere. Af bilaget fremgår hvor mange det drejer sig om i hver by.

De endelige placeringer er ikke fastlagt endnu, ligesom der stadig kan ændres på antal af ladestandere. Der arbejdes ligeledes med lynopladere i de resterende byer. Forvaltningen er opmærksom på, at der kan forekomme støjgener fra lynopladere og vil derfor placere lynopladere under hensyntagen til borgerne.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at inddragelse af en ekstra parkeringsplads til placering af lynopladere er nødvendig for at sikre de optimale forhold for at fremme den grønne omstilling indenfor persontransportområdet, herunder også de planer og strategier, som kommunen arbejder med.

Andelen af elbiler i Danmark er 7,7 % i 2022 og er steget fra 5,4 % i 2021 (Danmarks Statistik). Forvaltningen vurderer, at hvis salget af elbiler fortsætter, vil man i 2023 have omkring 10 % elbiler i den samlede bilflåde i Danmark. Salget af elbiler i første halvår af 2023 udgør 51 % af alle nye personbiler. Med opsætning af maks. 254 ladepunkter anvendes maks. 9 % af kommunens parkeringspladser til elbiler. Forvaltningen vurderer, at opsætningen af ladestandere kan dække det kommende behov for ladestandere.

Forvaltningen vurderer samtidig, at inddragelsen af parkeringspladser kan medføre udfordringer med parkeringspladser i spidsbelastningsperioder. Lynopladere er dog en vigtig del af infrastrukturen, hvis kommunen skal kunne sikre den grønne omstilling indenfor transportområdet, herunder især persontransport.

Forvaltningen vurderer, at opsætningen af resterende ladestandere, herunder også lynopladere, vil være gennemført hen over vinteren 2023/24. Det afhænger dog, som tidligere nævnt, af N1s mulighed for at kunne levere effekt på de pågældende lokationer samt enkelte lokationer, hvor der kan være udfordringer med tilladelser grundet fredningsforhold el. lignende.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Opsætning af ladestandere er med til at sikre det gode, lange og bæredygtige liv i kommunen. Varde Kommune har med DK2020 planen fokus på at fremme den grønne transport, herunder at sikre en infrastruktur til elbiler.

Ligeledes arbejdes der netop nu med at få godkendt en strategi for grøn borgermobilitet, som blandt andet også har fokus på grøn privatbilisme, herunder fremme muligheden for at køre i elbil.

Opsætning af ladestandere, herunder lynoplader, er dermed med til at underbygge kommunen strategier om den grønne omstilling.

RETSGRUNDLAG

Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen)

Vejloven

ØKONOMI

Opsætning af ladestandere kan give Varde Kommune en årlig indkomst på 438.269 kr. de næste 10 år. Opgaven skal herefter udbydes igen.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at det godkendes, at der anvendes ekstra parkeringspladser til opsætning af lynopladere.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

Steen Holm Iversen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

1. Projekttegning - Lokation 22 - Torvet 3 - Ølgod (8599833 - GEO-2022-82861)
2. Bilag opsætning af lynopladere - påvirkning af parkeringspladser (8605539 - GEO-2022-82861)

Punkt 17: Lukket: Lukket. Gensidig orientering

EMN-2022-22876

Punkt 18: Underskriftsside

18 (ÅBEN) UNDERSKRIFTSSIDE

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

RÅDETS/UDVALGETS BESLUTNING

Fraværende

Deltagere der ikke var til stede, eller .

Tidligere beslutninger

.

Bilag