

REFERAT Udvalget for Plan og Teknik d. 04-07-2022

Mødedato Mandag d. 04. juli 2022 kl. 14:00

Mødested Teams

Mødedeltagere Preben Friis-Hauge, Søren Laulund, Steen Holm Iversen, Peter Nielsen, Claus Brink, Finn Ladegaard, Kitty Gamkinn

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forskønnelsesprojekt, Bredgade i Nørre Nebel.....	4
Lukket: Gensidig orientering.....	9
Underskriftsside.....	10

Punkt 153: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Bilagene til det lukkede punkt 155. Gensidig orientering må behandles som åbne bilag.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 04-07-2022

Godkendt

Punkt 154: Forskønnelsesprojekt, Bredgade i Nørre Nebel.

20/2172

Sagsfremstilling

Byrådet afsatte 3,9 mio. kr. i budget 2021-2023 til et forskønnelses- og trafikikkerhedsprojekt i Nørre Nebel midtby.

Udvalget for Plan og Teknik besluttede 19. maj 2022, at der skulle arbejdes videre med model 3B med 8 parkeringspladser og gennemgående cykelsti, fordi Udvalget vurderede, at der fortsat vil være plads til udstilling af varer. Udvalget tilkendegav, at de ønskede løsningsmodel A for henholdsvis vest- og østende og anmodede derfor forvaltningen om at komme med et budgetforslag, der indeholder denne løsning for enderne.

Der har været en overordnet tidsplan for samarbejdet mellem DIN Forsyning og Varde Kommune om samgravning i Nørre Nebel. Forvaltningen har derfor løbende været i dialog med DIN Forsyning om at koordinere deres arbejder under jorden med Varde Kommunes arbejder over jorden. Dels af økonomiske hensyn og dels af hensyn til byen, dvs. hvor længe der skal være gravearbejder. Der har umiddelbart efter Udvalget for Plan og Teknics møde 19. maj 2022 været afholdt et planlægningsmøde med DIN Forsyning og forvaltningen, hvor en fælles detaljeret tidsplan er aftalt, så deadline i forhold til hvornår der må arbejdes i Bredgade i Nørre Nebel kan overholdes.

DIN Forsyning har indgået aftaler med butikkerne i Nørre Nebel om hvor, der må arbejdes i Bredgade. Det har været et stort ønske fra handelslivet, at Bredgade er farbar i sommerhalvåret. Det er derfor aftalt, at der kan graves i Bredgade fra uge 43 2022 frem til påske 2023, hvor vejen igen skal være farbar, jf. bilag.

Byrådet besluttede 21. juni 2022, at sagen skulle optages til fornyet behandling i både Udvalget for Plan og Teknik og Byrådet, jf. bilag.

Siden behandlingen i Udvalget for Plan og Teknik 19. maj har 3 af de 4 undergrupper i den lokale følgegruppe fundet sammen om en ny indstilling om en fælles løsning, og Byrådet valgte derfor at sende sagen retur til Udvalget for Plan og Teknik med henblik på en fornyet behandling og vurdering af det fremsendte forslag. Skitse materiale fra møde, jf. bilag.

Følgegruppen har indsendt de 3 undergruppers forslag, som indeholder, at der arbejdes videre med model 1 i midterstykket og en model 3 (svarende til model C) i enderne, samtidig med at midterstykket udvides. Følgegruppens indstilling er vedhæftet som bilag.

Følgegruppens forslag til midterstykket – model 1

Midterstykket udvides, så det starter fra Laurits Møbler og går til og med Sporten/det tidligere apotek. De mener, at det vil fremtidssikre erhvervslivet og byens eksistens som en by, hvor der handles. Modellen bevarer parkeringspladserne i midterstykket, og Bredgade bliver i høj grad som den er i dag, bare forskønnet for de handlende.

Følgegruppens forslag til enderne - model 3 (svarer til model C)

I enderne nedlægges alle parkeringspladser, og der etableres en cykelbane frem til midterstykket.

Følgegruppens forslag har været i høring ved Blåbjergskolen - Nørre Nebel. Skolebestyrelsen har 28. juni 2022 afgivet høringssvar, jf. bilag.

Skolebestyrelsen er positivt indstillet over for Følgegruppens forslag.

Forvaltningens vurdering

Følgegruppens forslag til midterstykket - model 1

Den foreslåede model bevarer parkering langs vejen og er uden cykelsti i midterstykket. Modellen sikrer et flow for trafikken og tilgodeser ønsket om både parkering og udstillingsarealer, samtidig med at det skaber et grønt og hyggeligt byrum med plads til ophold. Modellen gør, at cyklister skal færdes på vejen sammen med den øvrige trafik.

I modellen er der lagt vægt på det visuelle miljø med tværgående bånd, der bryder det lige forløb, lave belysningsmaster og det grønne miljø – elementer, der kræver bilistens opmærksomhed og lægger op til en lavere fart.

Fordele	Ulemper
Parkering	Ingen cykelsti
Plads til udstilling	Mindre trafiksikkerhed for cyklisterne
Plads til ophold og hygge	

Samtidig er der et ønske om at udvide midtbyen fra den eksisterende længde på 255 m til en ny afgrænsning, så den nye midtby får en længde på 451 m, jf. bilag.

Denne udvidelse af midtbyens område vil overslagsmæssigt betyde en merudgift på ca. 3,0 mio. kr. (i forhold til de afsatte 3,9 mio. kr.), hvis det udvidede stykke udføres som planlagt i den oprindelige bymidte, dvs. med nyt fortov og teglbelægning. Projektoverslag, jf. bilag.

Følgegruppens forslag til enderne - model 3 (svarende til model C)

I den østlige og vestlige ende ønsker Følgegruppen model 3. Det betyder, at granitkantsten flyttes, der etableres fortov som i midtbyen, og cykelbanen på min. 1,5 m fortsætter frem til midtbyen, jf. vejreglerne for byrum. Der suppleres med træer og underbeplantning som i midtbyen, hvor pladsen tillader det.

Løsningen betyder, at alle parkeringspladser nedlægges frem til den ”nye midtby”.

Udvalget for Plan og Teknik har fremsendt et anlægsønske til budget 2023 på 2,1 mio. kr. til udførelse af cykelsti i både den østlige og vestlige ende. Med Følgegruppens forslag vil dette budgetønske kunne nedsættes til 0,3 mio. kr.

Vurdering af trafiksikkerheden i det fremlagte forslag for midtbyen

Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at cyklister adskilles fra bilerne med en cykelsti på veje, hvor biler kører med en hastighed på 30–50 km/t og på grund af vejens beskaffenhed skal overhale cyklister samtidig med, at modkørende biler

passerer.

Det samme anbefales desuden, hvis cyklister og biler blandes på en bred kørebane med stor trafikmængde samt parkeringspladser, fordi parkerede biler og cykling på vej i stedet for en sti ser ud til at øge risikoen for uheld.

Cyklister oplever ofte parkerede biler som et problem i blandet trafik, og ulykkesrisikoen for cyklister i blandet trafik øges ved tilstedeværelsen af parkeringslommer. Parkeringsmanøvrer og åbne bildøre kan kvæste forbigående cyklister. Spredt parkering langs vejen kan resultere i, at cyklister bliver mindre synlige for andre trafikanter.

Bredgade har i midtbyen en forholdsvis smal kørebane på 6 m og en markant høj årsdøgnstrafik. Det kan gøre både cyklister og bilister uopmærksomme, at cykelbanen bliver brudt i enderne. Etablering af cykelbaner i enderne resulterer desuden i, at de bløde trafikanter pludselig bliver sendt ud på en trafikeret vej og skal have fokus på både trafikken og de parkerede biler. Det vil øge risikoen for uheld. Forvaltningen anbefaler derfor, at der etableres en cykelsti i midtbyen.

Vurdering af parkering i det fremsendte forslag

I Udvalget for Plan og Tekniks beslutning 19. maj 2022 bevares samtlige p-pladser i begge ender (17 i vestenden og 21 i østenden), og der er plads til 8 p-pladser i bymidten, i alt 46 parkeringspladser.

Hvis midtbyen bevares som den er i dag og samtidig udvides med de foreslåede ca. 200 m, vil der i den udvidede midtby være ca. 34 p-pladser, samtidig med at der nedlægges i alt ca. 30 i de to ender.

Konsekvens i forhold til vores vision, Byrådsgrundlaget og politikker

Ingen

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Der er afsat 3,9 mio. kr. til midtbyen. Hvis afgrænsningen af denne udvides, forventes der en merudgift på 3,0 mio. kr. Denne merudgift er ikke budgetteret.

Udvalget for Plan og Teknik har fremsat et anlægsønske på 2,1 mio. kr. til enderne. Hvis det nye forslag følges, kan dette budgetønske nedsættes til 0,3 mio. kr.

Økonomiafdelingen har ikke yderligere bemærkninger.

Høring

Ingen

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,

at der ud fra en trafiksikkerhedsmæssig vurdering fastholdes en cykelsti igennem byen (model 3B + model A) som besluttet i Udvalget for Plan og Teknik 19. maj 2022, og

at forvaltningen, Følgegruppen m.v. fortsætter samarbejdet om endelig projektering og forskønnelse af strækningen i Bredgade.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 04-07-2022

Det konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

- Udvalget for Plan og Teknik anerkender, at der nu i modsætning til på udvalgsrådet 19. maj 2022 foreligger en enstemmig indstilling fra henholdsvis Nørre Nebel Håndværker- og Handelsstandsforening, Blåbjerg Udviklingsråd, Nørre Nebel Borgerforening og fællesbestyrelsen for Blåbjergskolen, som omfatter en kombination imellem model 3 og model 1 som beskrevet i følgegruppens indstilling af 9. juni 2022.
- Udvalget for Plan og Teknik tiltræder følgegruppens indstilling.
- Udvalget for Plan og Teknik indstiller til Byrådet, at den projektsum, der mangler (3,3 mio. kr.) for at kunne finansiere projektet fuldt og helt, medtages på budgetkonferencen, så projektet kan færdiggøres uden at skulle opdeles i tid og i etaper, og så det kan gennemføres i sammenhæng med den planlagte kloakseparering.
- Udvalget for Plan og Teknik anmoder forvaltningen om at udarbejde en vurdering af mulighederne for at indføre en totalvægtsbegrænsning for gennemkørende færdsel i Bredgade, så den tunge trafik og arbejdskørsel med landbrugsredskaber kan ledes udenom byen og Bredgade.

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

	Parti	For	Imod	Hverken for eller imod
Preben Friis-Hauge	V	X		
Peter Nielsen	V	X		
Claus Brink	V	X		
Søren Laulund	A		X	
Finn Ladegaard	A		X	
Steen Holm Iversen	C	X		
Kitty Gamkinn	C	x		

Ændringsforslaget blev hermed vedtaget.

Udvalget tilføjer, at forvaltningen bemyndiges til at igangsætte projekteringen ud fra en samlet projektøkonomi på 7,2 mio. kr.

Bilag

Tidsplan for projektet i Nørre Nebel midtby (Din forsynings etape 4)

Forskønnelsesprojekt. Bredgade i Nørre Nebel

Forslag maj løsning

Nørre Nebel - PT Udvalg sammenligning med Nr. Nebel.pdf

Følgegruppens indstilling

Høringsvar_Forskønnelsesprojekt Bredgade Nr. Nebel_Juni2022.docx

SV: Nr. Nebel - Overslag- mail

Punkt 155: Lukket: Gensidig orientering

21/8583

Punkt 156: Underskriftsside