

REFERAT Plan- og Udviklingsudvalget d. 18-05-2026

Mødedato Mandag d. 18. maj 2026 kl. 14:30

Mødested Ådalen, Bytoften 2, 6800 Varde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning 31.03.2026 - Plan- og Udviklingsudvalget.....	5
Budget 2027-2030.....	8
Lokalplan for boliger ved Gellerupvej, Varde.....	11
Pilotprojekt Nabogo 2025-2026 - evaluering af 1. projektår.....	14
Samarbejdsaftale med Nabogo - det videre arbejde med samkørsel.....	21
Orientering - oversigter.....	26
Lukket: Gensidig orientering	28
Underskriftsside.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

1 (ÅBEN) GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Fraværende

Ole Vad Hansen

Tidligere beslutninger

.

Bilag

Punkt 2: Budgetopfølgning 31.03.2026 - Plan- og Udviklingsudvalget

EMN-2026-00996

Bilag

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 - Oversigt

Anlæg - Plan og Udviklingsudvalget 31.03.2026

2 (ÅBEN) BUDGETOPFØLGNING 31.03.2026 - PLAN- OG UDVIKLINGSUDVALGET

Sagsnr. EMN-2026-00996
Sagsbh. Iani

SAGSFREMSTILLING

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026 viser et samlet mindreforbrug på 1,8 mio. kr. i forhold til korrigeret budget eksklusiv budgetoverførsler fra 2025, jf. nedenstående tabel.

Inklusive budgetoverførsler fra tidligere år forventes et mindreforbrug på 12,8 mio. kr.

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 - DRIFT (beløb i mio. kr.)							
Plan- og Udviklingsudvalget	Korrigeret budget	Heraf Budget-overførsler fra 2025	Forventet regnskabsresultat 2026	Forventet afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2027	Påvirkning af kassen
				(Ekskl. overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Redningsberedskab	26,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kollektiv Trafik	29,8	6,2	21,2	2,4	8,6	8,6	0,0
Plan og Gis	20,8	4,2	17,6	-1,0	3,2	3,2	0,0
Øvrige	2,5	0,7	1,4	0,4	1,1	1,1	0,0
I alt	79,1	11,1	66,2	1,8	12,8	12,8	0,0

Mindreforbruget på 12,8 mio. kr. forventes overført til 2027, mens afvigelserne på udvalgets område ikke forventes at have påvirkning af kassebeholdningen.

Særligt på den kollektive trafik forventes der et mindreforbrug med en afvigelse på 1,8 mio. kr. ekskl. overførsler. De senere år har der været et mindreforbrug på den kollektive trafik. Den samlede forventede overførsel på 6,7 mio. kr. forventes overført til fremtidig finansiering af ny kontrakt på området.

På Plan og GIS forbruges 1,0 mio. kr. af overførslen fra tidligere på 4,2 mio. kr. Dette kan henføres til et forventet merforbrug på 1,5 mio. kr. inkl. en negativ overførsel fra tidligere på de administrative udgifter til blandt andet sagsbehandlere. Der forventes fortsat samlede mindreforbrug på kortforsyning og klima. På kortforsyning overføres mindreforbrug til år med større investeringer.

På Task Force for energitunge virksomheder forventes indeværende års budget forbrugt. Dette er tidsbegrænsede midler som fortsætter frem til 2027.

Oversigt over forventet regnskab for alle områder fremgår af bilag.

Anlæg: Der forventes et mindreforbrug på 63,9 mio. kr. i forhold til det afsatte rådighedsbeløb, jf. bilag 2.

Afvigelsen skyldes særligt områdefornyelserne i Blåvand og Vejers, hvor der først forventes opstart i 2027. Derudover er der mindreforbrug på puljer vedr. udviklingsplaner, hvor aktiviteten har været lavere end budgettet.

FORVALTNINGENS VURDERING

Gennemgangen giver et retvisende billede ud fra kendte forhold på budgetopfølgningstidspunktet.

Der arbejdes på at tilpasse forbruget på Plan og GIS Administrationen, så der skabes balance fremover.

RETSGRUNDLAG

Økonomiregulativet.

ØKONOMI

De forventede afvigelser forventes ikke at medføre kassepåvirkning for Varde Kommune, da afvigelser forventes overført til 2027.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Budgetopfølgningen blev taget til efterretning.

Fraværende

Ole Vad Hansen

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 - Oversigt (9378299 - EMN-2026-00996)
2. Anlæg - Plan og Udviklingsudvalget 31.03.2026 (9384816 - EMN-2026-00996)

Punkt 3: Budget 2027-2030

EMN-2025-02826

Bilag

Budgetforslag udviklingsrådene i prioriteret rækkefølge pr udviklingsråd

Civilsamfundet - Hvordan kan det inddrages på det plan tekniske område

3 (ÅBEN) BUDGET 2027-2030

Sagsnr. EMN-2025-02826

Sagsbh. Iani

SAGSFREMSTILLING

Økonomi- og Personaleudvalget godkendte den 25. februar 2026 budgetproceduren til budget 2027-2030. På udvalgsmøderne i marts fik udvalgene en orientering om budgetproceduren til budget 2027-2030.

På udvalgsmøderne i april var der opstart vedrørende budget 2027-2030 i udvalgene. På baggrund af udvalgsmøderne i april har Økonomi- og Personaleudvalget den 29. april præciseret budgetproceduren.

Økonomi- og Personaleudvalget bemærker, at der skal arbejdes videre med et samlet råderumskatalog på minimum 50 mio. kr. fordelt på de enkelte udvalg, sådan som det fremgår af nedenstående tabel, og det tilkendegives, at der minimum skal findes 40 mio. kr., men med et råderumskatalog på 50 mio. kr. pr. år er der rum til forhandling på budgetseminaret. Økonomi- og Personaleudvalget bemærker, at det er en del af 2030-planen, at der skal ses på struktur og serviceniveau i de forslag, der kommer, så Varde Kommunes organisation og struktur tilpasses fremtidens behov.

Råderumskatalog Udvalg, mio. kr.	Mio. kr. årligt
Økonomi og Personale	7,5
Plan og Udvikling	1,8
Teknik og Miljø	7
Børn og Familie	12,5
Social og Senior	11,5
Kultur og Sundhed	8,3
Erhverv og Arbejdsmarked	2
I alt	50,6

Ifølge budgetproceduren foregår fagudvalgenes budgetproces på udvalgsmøderne i april til juni:

- **Udvalgsmøder i maj** – forvaltningen udarbejder en oversigt med beskrivelser af finansieringsforslag, som udvalgene kan vælge imellem eller stille spørgsmål til. For at udvalgene har mulighed for at foretage politiske prioriteringer og har noget at vælge imellem, skal forvaltningen udarbejde forslag for mere end de angivne beløb i råderumskataloget.
- **Udvalgsmøder i juni** – fagudvalgene laver en endelig prioritering af de forslag, som de sender videre til budgetforhandlingerne og budgetseminaret

Bilag er vedlagt vedrørende civilsamfundet, og hvordan det kan inddrages på det tekniske område samt rammer og regler for samarbejdet med civilsamfundet.

FORVALTNINGENS VURDERING

Der er en række forhold, som har afgørende betydning for budgetlægningen, herunder:

- Folketingets reformer, som får væsentlig betydning for opgaveløsningen og økonomien i kommunerne.

- En række områder har fået midler i budget 2026-2029 til at dække budgetudfordringer på kort sigt, men udvalgene skal fortsat arbejde med virkemidlerne i Varde2030 for at skabe balance i budgetterne frem mod 2029.
- Efterfølgende er der kommet nye budgetudfordringer på andre områder, som ikke er indregnet i budget 2026-2029. I budgetproceduren er der en målsætning om stram rammebudgettering, så der i løbet af budgetåret ikke bevilges tillægsbevillinger til driftsudgifter finansieret af kassebeholdningen. Overskridelser på enkelte områder vil skulle finansieres ved omprioriteringer inden for det enkelte udvalgs budgetramme. Der skal således igangsættes initiativer og handlinger ved konstaterede budgetudfordringer, hvor det forventede regnskab viser udsigt til budgetoverskridelser.

HØRING

Materiale til budgetforhandlingerne sendes i høring den 12. august 2026. Der er frist for at komme med høringssvar den 27. august 2026.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at udvalget drøfter forslag til budget 2027-2030 med henblik på en endelig prioritering på udvalgs mødet i juni.

Beslutning

Drøftet.

Fraværende

Ole Vad Hansen

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. (Lukket bilag)
2. (Lukket bilag)
3. (Lukket bilag)
4. Budgetforslag udviklingsrådene i prioriteret rækkefølge pr udviklingsråd (9385263 - EMN-2026-00580)
5. Civilsamfundet - Hvordan kan det inddrages på det plan tekniske område (9382322 - EMN-2026-00580)

Punkt 4: Lokalplan for boliger ved Gellerupvej, Varde

GEO-2022-86533

Bilag

Endelig - LP 23.03.L06

Resumé af indkomne bemærkninger

Høringssvar

Sagshistorik

4 (ÅBEN) LOKALPLAN FOR BOLIGER VED GELLERUPVEJ, VARDE

Sagsnr. GEO-2022-86533

Sagsbh. kass

SAGSFREMSTILLING

Forslag til Lokalplan 23.06.L06 blev vedtaget af Plan- og Udviklingsudvalget 19. februar 2026. Forslaget har været i offentlig høring fra 25. februar til 25. marts 2026.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for, at der kan etableres tæt-lav bebyggelse i området.

Ved høringsperiodens udløb var der indkommet fem høringssvar. Samtlige høringssvar berører både den foreslåede byggehøjde på 8,5 meter samt muligheden for at bygge i to etager. Desuden handler de om bebyggelsesprocent og grundstørrelse, vejtilslutning, vandhåndtering og miljørigtigt byggeri.

Lokalplanområdet er delvist omfattet af lokalplan L646, som vil blive aflyst inden for nærværende lokalplanområde med den endelige vedtagelse af Lokalplan 23.06.L06.

Området er omfattet af Varde Kommunes Spildevandsplan 2019-2029 og udlagt til planlagt separatkloakeret. Der må maksimalt afledes 40 pct. af tag- og overfladevand fra det samlede planområde til det offentlige ledningsnet.

Sagen er en B-sag, hvor både planforslag og endelig plan vedtages af Plan- og Udviklingsudvalget.

FORVALTNINGENS VURDERING

De indkomne bemærkninger er behandlet i vedhæftede notat, hvor der er forslag til vurdering af de indkomne bemærkninger.

Muligheden for opførelse af tæt-lav bebyggelse i to etager med en byggehøjde på maksimalt 8,5 meter er allerede til stede i lokalplan L646.

Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at fortsætte eksisterende planlægning og at skabe mulighed for fortætning i bymæssig sammenhæng. Det vurderes desuden, at skygge- og indbliksgener kan påvirke naboer, men forvaltningen vurderer, at denne påvirkning ikke ligger ud over det, der kan forventes i byzonen.

Forvaltningen vurderer, at de indkomne bemærkninger ikke bør føre til ændringer.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Lokalplanen giver mulighed for etablering af tæt/lav-boliger, som vil være med til at skabe et varieret boligudbud i Varde by. Lokalplanen er således i overensstemmelse med kommunens visionspolitik for bosætning, der blandt andet har målsætningen: "Vi sikrer attraktive boliger, der imødekommer nuværende og kommende borgeres ønsker og behov".

RETSGRUNDLAG

Kommuneplan 2025

Planloven

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,
at Lokalplan 23.03.L06 vedtages,
at notatet med forslag til vurdering af indkomne bemærkninger til lokalplanforslaget tiltrædes, og
at Lokalplan L646 ophæves inden for lokalplanområdet.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.
Udvalget ønsker ikke mulighed for altaner på første sal eller tagterrasse.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Endelig - LP 23.03.L06 (9368501 - GEO-2022-86533)
2. Resumé af indkomne bemærkninger (9371294 - GEO-2022-86533)
3. Høringssvar (9368570 - GEO-2022-86533)
4. Sagshistorik (9368499 - GEO-2022-86533)

Punkt 5: Pilotprojekt Nabogo 2025-2026 - evaluering af 1. projektår

EMN-2023-02933

Bilag

Færdig_Evaluering af 1. projektår marts 2025-2026 - Nabogo i Varde Kommune

Investeringsforslag i fleksibel offentlig transport/Nabogo

Orientering om opstart af Nabogo

Samkørsel på ungdomsuddannelser - Region Syddanmark

5 (ÅBEN) PILOTPROJEKT NABOGO 2025-2026 - EVALUERING AF 1. PROJEKTÅR

Sagsnr. EMN-2023-02933
Sagsbh. astl

SAGSFREMSTILLING

I 2024 valgte Varde Kommune at investere i et samkørselsprojekt via virksomheden Nabogo med i alt 450.000 kr. fordelt over en toårig periode i 2025 og 2026. Se bilag 2.

Nabogo er en app-løsning, hvor brugerne har mulighed for at arrangere samkørsel i forbindelse med enkeltture eller tilbagevendende ture. Målsætningen er at skabe mere fleksible transportmuligheder som supplement til den kollektive trafik.

Pilotprojektet med Nabogo i Varde Kommune blev igangsat den 1. marts 2025 og løber til og med den 28. februar 2027. Byrådet blev i maj 2025 orienteret om projektets opstart. Se bilag 3.

Sideløbende har Region Syddanmark haft et treårigt projekt løbende fra 2023-2026 på 15 udvalgte ungdomsuddannelser i regionen – heriblandt Varde Gymnasium og Det Blå Gymnasium. Se bilag 4. Dette projekt afsluttes den 30. juni 2026.

Forvaltningen har i foråret 2026 gennemført en evaluering af pilotprojektets første år med Nabogo i Varde Kommune.

I denne sag skal Plan- og Udviklingsudvalget træffe beslutning om, hvordan det sidste år af pilotprojektet i Varde Kommune skal gennemføres.

Herudover skal Plan- og Udviklingsudvalget træffe beslutning om, hvordan samarbejdet med Nabogo skal være i fremtiden. Dette behandles i en særskilt sag.

Midlerne i pilotprojektet anvendes til at dække udgifter ved etablering, drift, tilskud og gebyrer pr. samkørsel. Herudover markedsføring og fysiske events til lancering af løsningen. Se bilag 3.

Evaluering af pilotprojekts første år

I alt er der i 2025 gennemført 19.384 samkørsler i Varde Kommune. Det vil sige registrerede ture, som enten er startet eller sluttet i Varde Kommunes geografi. Over 17.000 af disse ture starter eller slutter ved Campus-området, hvilket vidner om en betydelig høj aktivitet blandt kommunens unge. De resterende godt 2.000 samkørsler er foretaget i resten af kommunen.

En gennemsnitlig samkørselstur er 21,64 km. Samlet blev der kørt ca. 426.000 km via Nabogo, hvoraf ca. halvdelen vurderes at have erstattet solokørsel. Dette svarer til ca. 213.000 sparede km. Dette er en klimagasreduktion på omkring 21 ton CO₂ – en relativ lav reduktion sammenlignet med den økonomiske investering svarende til ca. 6.600 kr. pr. ton CO₂.

Der er ikke registreret en økonomisk besparelse via flextrafikken.

Samlet set viser evalueringen, at samkørsel via Nabogo har opnået udbredelse – særligt blandt unge – men at effekterne på CO₂ og økonomi er begrænsede set i forhold til omkostningerne. Samkørsel er et langsigtet mobilitetsprojekt, hvor adfærdsændringer, vedholdende indsats og betydelige interne ressourcer er afgørende. Den største gevinst vurderes at ligge i en tæt integration mellem samkørsel og kollektiv trafik. Bilag 1.

Region Syddanmark

Region Syddanmark har finansieret samkørsel til og fra Campusområdet via deres treårige projekt med opstart i november 2023, mens Varde Kommune har finansieret samkørsel i det øvrige Varde Kommune geografisk gennem det etablerede pilotprojekt siden foråret 2025.

Der er dog en økonomisk kobling mellem de to projekter, idet Region Syddanmark fra juli 2025 fravalgte at give et tilskud på 5 kr. i Varde Kommune til Campusområdet. Varde Kommunes pilotprojekt overtog derfor dette tilskud på 5 kr., så de unge fortsat benyttede Nabogo, og fik samme tilskud som øvrige borgere i Varde. Regionen fortsatte med at betale 15 kr. i gebyr til Nabogo pr. samkørsel ved Campus Varde, hvilket betød, at udgifterne blev delt mellem de to projekter.

Pr. 30. juni 2026 ophører Region Syddanmarks projekt, hvorefter det alene er Varde Kommune, der viderefører indsatsen og økonomien i det omfang, det er muligt og besluttes.

Det betyder konkret, at Varde Kommune fra den 1. juli 2026 skal overtage den fulde udgift for de unge – både tilskud (5 kr.) og gebyr (15 kr.) – hvis de unge fortsat skal have samme tilbud om samkørsel fra Campus-området gennem Nabogo som i dag.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer på baggrund af evalueringen, at samkørsel i Varde Kommune via Nabogo er et langsigtet mobilitetsprojekt, hvor kultur- og adfældsændringer er centrale.

Unge er en vigtig målgruppe for modning af samkørsel, men indsatsen skal bredes ud og integreres i den kollektive trafik for at opnå varige samfundsøkonomiske og klimamæssige gevinster. Uanset hvordan Varde Kommune vælger at arbejde med samkørsel fremadrettet, vurderes det, at en aktiv indsats vil kræve betydelige interne ressourcer.

Varde Kommune har via Klimahandlingsplanen og Strategi for Grøn Borgermobilitet forpligtet sig til at understøtte bæredygtig borgermobilitet og fremme samkørsel samt muligheden for kombinationsrejser. Med dette perspektiv er det vigtigt både:

- at sikre, at det sidste år af pilotprojektet gennemføres så hensigtsmæssigt som muligt og
- at tage stilling til, hvordan Varde Kommunes samarbejde med Nabogo skal være i fremtiden

Forvaltningen vurderer derfor, at det er nødvendigt, at udvalget forholder sig til det igangværende projekt i et mere langsigtet perspektiv, hvor Nabogo – eller samkørsel generelt – kan understøttes løbende. Dette behandles som nævnt senere i en særskilt sag.

Det er endvidere forvaltningens vurdering, at projektet i sin nuværende form ikke kan gennemføres med de resterende midler.

Der er derfor behov for, at der tages stilling til, hvordan de resterende midler skal anvendes i den sidste del af pilotprojektperiode.

Da kontrakten er resultatafhængig, vil budgettet afhænge af indsats, vækst og antal samkørsler. Det er derfor ikke muligt at angive et nøjagtigt budget.

Nabogo forventer en naturlig vækst i 2026, hvilket samtidig forudsætter en solid indsats fra deres side, som de har tilkendegivet for resten af året. Det bemærkes, at den forventede aktivitet i forhold til udbredelse uden for Campus ikke blev realiseret i 2025, hvorfor der forventes mere af Nabogos indsats i år 2026.

Baseret på det første år af pilotprojektet i Varde Kommune og en fremskrivning med moderat vækst, forventes niveauet at kunne blive:

- 19.000 ture til og fra Campus Varde
- 6.000 øvrige ture i kommunen

Forvaltningen vurderer, at pilotprojektets sidste år kan gennemføres via et af nedenstående præsenterede scenarier.

Scenarie A – pilotprojektet fortsætter i sin nuværende form og inkluderer fortsat alle de unge fra Campus pr. 1. juli 2026. Varde Kommune overtager den fulde finansiering fra Campus-området.

Økonomi – den forventede samlede udgift for valg af Scenarie A er:

450.000 kr. i tilskud (5 kr.) og gebyr (15. kr.) pr. samkørsel
100.000 kr. i etablering
100.000 kr. i fast drift (50.000 kr. årligt)

Samlet udgift for projektet er ca. 650.000 kr. for hele projektperioden (2025-2026).

Der er afsat 450.000 kr. til projektet, hvorfor der vil være et øget finansieringsbehov på op til 200.000 kr. ved valg af scenarie A.

Behovet er baseret på den nuværende finansieringsmodel, hvor chaufføren opnår et tilskud på 5 kr. og Nabogo får et gebyr pr. samkørsel på 15 kr.

Scenariet indebærer, at:

- pilotprojektet tilføres de oplyste midler for at understøtte, at udviklingen i samkørsler kan fortsætte som hidtil inkl. Campus Varde frem til, at pilotprojektet enten afsluttes eller kontrakten med Nabogo forlænges
- tilskuddet til brugerne fastholdes, hvilket øger sandsynligheden for, at både nuværende og nye brugere vil tilslutte sig appen,
- udviklingen forventes at stabilisere sig over tid,
- der sættes ekstra fokus på kystbyerne og erhvervslivet
- projektet afsluttes d. 31. december 2026 i stedet for 28. februar 2027

Scenarie B – Pilotprojektet fortsætter i sin nuværende form og inkluderer fortsat alle unge fra Campus Varde pr. 1. juli 2026. Varde Kommune overtager den fulde finansiering for Campus-området, men indgår en justeret aftale med Nabogo om, at der fra 1. juli 2026 ikke afregnes variable gebyrer for samkørsel til og fra Campus – men kun tilskud på 5 kr.

Forvaltningen har endnu ikke været i dialog med Nabogo herom, men vurderer, at der kan være en fælles interesse i at opnå statistisk viden om de unges transportvaner og samtidig fastholde tilskuddet, uden at der afregnes gebyr på 15 kr. pr. tur til Nabogo. Nabogo skal ikke gøre en særlig indsats her i 2026, da de unge allerede i dag har tilsluttet sig appen.

Der vil fortsat blive betalt gebyr til Nabogo i Varde Kommunes øvrige geografi. Dette fungerer samtidig som incitament til, at Nabogo gør en ekstra indsats for at udbrede samkørsel bredere end Campusområdet – særligt med fokus på kystbyerne og erhvervslivet.

Økonomi – den forventede samlede udgift for valg af Scenarie B er:

315.000 kr. i tilskud (5 kr.) og gebyr (15. kr. undtaget Campus Varde) pr. samkørsel
100.000 kr. i etablering
100.000 kr. i fast drift (50.000 kr. årligt)

Samlet udgift for projektet er ca. 515.000 kr. for hele pilotprojektperioden.

Der er afsat 450.000 kr. til projektet, hvorfor der vil være et øget finansieringsbehov på op til 65.000 kr. ved valg af scenarie B.

Behovet er baseret på den nuværende finansieringsmodel, hvor chaufføren opnår et tilskud på 5 kr. og Nabogo får et gebyr pr. samkørsel på 15 kr. (med undtagelse af Campus Varde).

Scenariet indebærer, at:

- pilotprojektet tilføres de oplyste midler for at understøtte, at udviklingen i samkørsler kan fortsætte som hidtil inkl. Campus Varde frem til, at pilotprojektet enten afsluttes eller kontrakten med Nabogo forlænges
- tilskuddet til brugerne fastholdes, hvilket øger sandsynligheden for, at både nuværende og nye brugere vil tilslutte sig appen, og
- udviklingen forventes at stabilisere sig over tid
- der sættes ekstra fokus på kystbyerne og erhvervslivet
- projektet afsluttes den 31. december 2026 i stedet for den 28. februar 2027

Scenarie C - Pilotprojektet fortsætter i sin nuværende form, dog med undtagelse af de unge fra Campus Varde pr. 01.07.2026. Varde Kommune fortsætter ikke finansieringen af Campus Varde med tilskud, men sætter i stedet fokus på kystbyerne og erhvervslivet – inden for projektet nuværende midler.

Scenarie C fjerner tilskuddet fra Campus Varde. Brugere fra Campus Varde vil forsat kunne anvende Nabogo-appen til planlægning af samkørsel og evt. afregning af betaling.

- Hvis tilskuddet til Campus stoppes pr. 1. juli 2026, forventes den nuværende projektøkonomi på 450.000 kr. at kunne holde projektperioden ud.
- Indsatsen vil i stedet blive målrettet til kystbyerne og virksomheder inden for de afsatte midler.
- Tilslutningen til Nabogo kan falde markant, da størstedelen af de unge forventes at forlade appen uden tilskud som incitament.
- Projektet afsluttes den 31. december 2026 i stedet for den 28. februar 2027.

Vurdering af valg af scenarie:

Forvaltningen vurderer, at scenarie B vil være mest værdifuldt for Varde Kommune og det fremtidige arbejde med samkørsel, da der forsat kan indhentes data og statistik om de unge uden væsentlig påvirkning på budgettet.

De unge vurderes at være villige til at samkøre uanset tilstedeværelsen af Nabogo – men samtidig bidrager synligheden til modning af både adfærd og bevidsthed i en bredere sammenhæng. Den største udfordring ligger i den øvrige del af Varde Kommune, herunder at få etableret velfungerende samkørsel til kystbyerne og i samarbejde med erhvervslivet.

Nabogo har foreslået vækstscenarier med øget fokus på samkørselskorridorer til kystbyerne, kampagner for unge sæsonarbejderne samt samarbejde med virksomheder og mere tilførsel af økonomi.

Forvaltningen vurderer dog, at en egentlig vækststrategi i den resterende periode vil kræve betydelige interne ressourcer, som forvaltningen på nuværende tidspunkt ikke har til rådighed. Derfor er økonomien i ovenstående scenarier baseret på moderat vækst – og forudsætter samtidig en solid indsats fra Nabogo, hvilket man har tilkendegivet for resten af 2026.

Forvaltningen vurderer, at Nabogo fortsat kan være et nyttigt værktøj i arbejdet med at fremme samkørsel i kommunen, forudsat at:

- indsatsen skærpes gennem mere afgrænsede mål med stabil og fokuseret vækst, og
- økonomien styres stramt og anvendes strategisk rigtig i en modningsfase, hvor der ikke kun måles og formidles på antallet af samkørsler, men også på adfærden bag og målgrupperne.

For at understøtte en langsigtet og bæredygtig udvikling af samkørsel vurderes det, at der parallelt med det kommunale arbejde kan arbejdes for en lovændring, der giver trafikelskaberne mulighed for at gøre samkørsel til en integreret del af det nationale kollektive trafiksystem.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Arbejdet med samkørsel via Nabogo understøtter Byrådsgrundlaget 2026–2029 ved at afprøve en ny mobilitetsløsning, der bidrager til udvikling og afspejler ambitionen om at følge med, forme og understøtte borgernes omstilling mod mere bæredygtige transportvaner.

Samkørsel styrker det samlede mobilitetstilbud i Varde Kommune og bidrager dermed til større sammenhængskraft på tværs af kommunens geografi. Herved understøtter projektet, at Varde Kommune fortsat skal være et godt sted at leve og bo.

Pilotprojektet er et modningsprojekt, som kaster lys over, hvordan kommunen aktivt og synligt kan udbrede kendskabet til og anvendelsen af samkørsel. I et langsigtet perspektiv understøtter investeringen indfrielsen af konkrete målsætninger i henholdsvis Klimahandlingsplanen og strategien for Grøn Borgermobilitet ved at fremme en bæredygtig transportform.

Samkørsel blandt kommunens borgere kan på sigt bidrage til bedre forbindelser i den store geografi, hvilket kan løfte dele af mobilitetsudfordringerne i kommunens arbejde, herunder øge lediges muligheder for fleksibel og billig transport til og fra arbejde, samt udfordringer ved at tiltrække arbejdskraft til turismeerhvervet ved kystbyerne, fordi den øvrige kollektive transport hertil i dag er mangelfuld.

RETSGRUNDLAG

Styrelsesloven

Bekendtgørelse af lov om trafikelskaber

ØKONOMI

Tabel – Scenarier og økonomi

Økonomien er baseret på projektperioden 1. marts 2025 - 31. december 2026, som foreslås.

Scenarie	Kort beskrivelse	Samlet udgift kr.	Afsat budget kr.	Finansieringsbehov kr.
A	Fortsætter uændret inkl. Campus Varde – fuld kommunal finansiering pr. 1. juli 2026	ca. 650.000	450.000 k	ca. 200.000
B	Fortsætter inkl. Campus Varde – med tilskud, men uden gebyr til Nabogo på Campus Varde pr. 01. juli 2026	ca. 515.000	450.000	ca. 65.000
C	Campus Varde udgår 1. juli 2026 – fokus på kystbyer og erhvervsliv	ca. 450.000	450.000	0

Alle fremskrivninger for 2026 tager udgangspunkt i en moderat vækst på op til 6.000 kørsler i det øvrige Varde Kommune og 19.000 kørsler til og fra Campus 2026.

Nabogo forventer en naturlig vækst i 2026, men det forudsætter samtidig en solid indsats, som de har tilkendegivet for resten af året. Det bemærkes dog, at den forventede aktivitet i forhold til udbredelse uden for Campus Varde ikke blev realiseret i 2025, hvorfor der forventes mere af Nabogo i 2026.

Det foreslås, at det forventede merforbrug ved scenarie A eller B finansieres af overførte budgetmidler på kollektiv trafik.

Da kontrakten er resultatafhængig, vil budgettet afhænge af indsats, vækst og antal samkørsler. Det er derfor ikke muligt at angive et nøjagtigt budget eller finansieringsbehov.

Økonomiafdelingen har ikke yderligere bemærkninger.

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at evalueringen tages til efterretning, og

at det godkendes, at forvaltningen arbejder videre med scenarie B med henblik på en hensigtsmæssig gennemførelse af pilotprojektets andet år, og

at det godkendes, at scenarie B finansieres via de overførte midler på kollektiv trafik.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Færdig_Evaluering af 1. projektår marts 2025-2026 - Nabogo i Varde Kommune (9367484 - EMN-2023-02933)
2. Investeringsforslag i fleksibel offentlig transport/Nabogo (8792134 - EMN-2023-02933)
3. Orientering om opstart af Nabogo (8976397 - EMN-2023-02933)
4. Samkørsel på ungdomsuddannelser - Region Syddanmark (9383993 - EMN-2023-02933)

Punkt 6: Samarbejdsaftale med Nabogo - det videre arbejde med samkørsel

EMN-2023-02933

Bilag

Fremtidigt arbejde med samkørsel_Nabogo - scenariebeskrivelse april 2026

Færdig_Evaluering af 1. projektår marts 2025-2026 - Nabogo i Varde Kommune

6 (ÅBEN) SAMARBEJDSAFTALE MED NABOGO - DET VIDERE ARBEJDE MED SAMKØRSEL

Sagsnr. EMN-2023-02933
Sagsbh. astl

SAGSFREMSTILLING

Denne sag omhandler eventuel fremtidig samarbejdsaftale med samkørselsvirksomheden Nabogo og behandler beslutningen om, hvorvidt Varde Kommune skal arbejde med samkørsel fremadrettet.

Varde Kommune har i dag et igangværende pilotprojekt med Nabogo løbende fra den 1. marts 2025 til den 28. februar 2027. I alt er der investeret 450.000 kr., som over den toårige pilotprojektperiode anvendes til at etablere og drive Nabogo i kommunens geografi. I kontrakten indgår, at Nabogo er projektleder for aktiviteter og indsatser, udfører digital markedsføring og lokale kampagner samt lanceringer, leverer kampagnemateriale, løbende statusrapporter mv.

Erfaringer fra pilotprojektet viser blandt andet, at

- Nabogo har fortsat stor succes målt på antal samkørsler – antallet af samkørsler er steget i projektperioden, og i alt blev der i 2025 gennemført over 19.000 samkørsler i Varde Kommune.
- Tilbagemeldinger fra brugere er positive – Nabogos app er god og brugervenlig i forhold til at organisere samkørsel, og især de unge er glade for tilskuddet.
- Nabogo har dog ikke indfriet alle forventninger til samarbejdet. Dette gælder blandt andet den overordnede projektledelse/styring, igangsættelse og opfølgning på indsatser, den forventede kvalitet i forhold til rapporter og datasikring mv.
- Samkørsel er en modningsindsats, som ikke alene kan måles på antal samkørsler. Det kræver tid og ressourcer at udbrede kendskabet til Nabogo og få flere til at samkøre. Det kræver en ekstra indsats at få flere brugergrupper – udover de unge – til at tilslutte sig.

Evalueringen af pilotprojektets første år og beslutning om gennemførelse af pilotprojektets andet år (bilag 2) er behandlet i en særskilt sag.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at der er behov for, at det besluttes, hvorvidt Varde Kommune skal arbejde videre med Nabogo efter endt projektperiode. På baggrund af evalueringen og de hidtidige erfaringer har forvaltningen vurderet en række scenarier for det fremtidige arbejde med samkørsel og Nabogo. Se bilag 1.

Scenarierne tager udgangspunkt i forskellige løsninger, som hver især er yderligere beskrevet i bilag 1.

Der er identificeret følgende scenarier:

- A: Fastholdelse af kontrakt med Nabogo i den nuværende form
- B: Revision af kontrakt med Nabogo
- C: Ingen kontrakt med Nabogo

Forvaltningen vurderer, at scenarie B vil være mest hensigtsmæssigt med baggrund i nuværende viden om samkørsel, udbredning, adfærd og modning.

Scenariet indebærer, at samkørsel fortsat understøttes aktivt og synligt i Varde Kommune, samtidig med at samarbejdet tilpasses med henblik på at sikre bedre effekt og styring.

Forvaltningen har vurderet, at samarbejdet i sin nuværende form ikke i tilstrækkelig grad har skabt den ønskede værdi om at brede samkørsel ud geografisk i Varde Kommune. Det høje antal samkørsler skyldes primært de unge og deres transportadfærd til og fra Campus Varde. Det vurderes dog samtidig, at samarbejdet fortsat kan give mening, hvis indsatsen skærpes, og kontrakten justeres med fokus på tydelige forventninger, løbende opfølgning og stram økonomistyring.

Forvaltningen vurderer, at samkørsel fortsat bør understøttes som en del af kommunens mobilitetstilbud. Indsatsen ses som en modningsindsats med potentiale for både kort- og langsigtede værdi, herunder styrket mobilitet, sammenhængskraft og gevinster for både bosætning, klima og erhverv.

Nabogo vurderes fortsat at være et relevant værktøj, forudsat at indsatsen målrettes, og Nabogo skærper deres løbende indsats, og at der føres tæt opfølgning på økonomi og leverancer. Der er aktuelt ikke identificeret alternative udbydere med tilsvarende løsning.

På den baggrund anbefales det at indgå en aftale, der giver mulighed for løbende justering og sikrer størst mulig værdi for kommunen.

Forankring

Det anbefales, at ansvaret for samkørsel, herunder samarbejdet med Nabogo, forankres i Borgerservice som led i arbejdet med kollektiv trafik.

Ønskes Nabogo fastholdt som et synligt mobilitetstilbud, bør en revideret aftale indgås umiddelbart før pilotprojektets udløb, som kan forsætte udbuddet i forlængelse af pilotprojektet.

Det bemærkes, at indsatsen er ressourcekrævende og adskiller sig fra traditionel kollektiv trafik. Samarbejdet bør derfor tilrettelægges med løbende justering samt evaluering og kontraktopfølgning i Borgerservice.

Samkørsel er en modningsproces og kræver en intern tovholder, der kan understøtte Nabogo, kontakt til samarbejdspartnere og evaluering. Sideløbende anbefales det, at kommunen arbejder med interessevaretagelse i forhold til lovændringer, der kan give trafikskaberne hjemmel til at arbejde med samkørsel. Det anbefales derfor at indgå en etårig kontrakt med Nabogo ad gangen, da marked, lovgivning og forudsætninger kan ændre sig.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ved at gøre samkørsel til en fast del af kommunens mobilitetstilbud understøttes Byrådsgrundlaget 2026–2029, herunder ambitionen om at fremme bæredygtig mobilitet og samtidig styrke den geografiske sammenhængskraft, bosætning samt tiltrækning og fastholdelse af arbejdskraft i kommunens kystbyer og yderområder. Indsatsen understøtter samtidig målsætningerne i Varde Kommunes Klimahandlingsplan og Strategi for Grøn Borgermobilitet.

Samkørselsindsatsen via Nabogo skal ses som et modningsprojekt, der over tid skal udvikle sig gennem adfærdændringer blandt borgere og erhverv, og som på sigt har potentiale til at blive en fast og integreret del af Varde Kommunes samlede kollektive trafiktilbud.

Samtidig kan øget tilslutning til samkørsel bidrage til at løse konkrete mobilitetsudfordringer i kommunen, herunder øge lediges muligheder for fleksibel og økonomisk overkommelig transport til og fra arbejde samt understøtte tiltrækning af arbejdskraft til turismeerhvervet i kystbyerne, hvor den øvrige kollektive transport i dag er begrænset.

RETSGRUNDLAG

Styrelsesloven

Bekendtgørelse af lov om trafikskaber

ØKONOMI

Baseret på regionsprojektet og det første år af pilotprojektet i Varde Kommune forventes aktivitetsniveauet at ligge i et spænd på ca. 18.000–20.000 årlige ungdomssamkørsler (Campus mv.) og 8.000–12.000 øvrige ture i kommunen.

Det forventede aktivitetsniveau – og dermed også budgettet – er behæftet med usikkerhed og afhænger i høj grad af indsatsen fra både Nabogo og Varde Kommune samt styrken i samarbejdet med relevante aktører, herunder erhvervslivet, ProVarde og Jobcentret.

Nabogo arbejder med en prismodel, hvor der betales 50.000 kr. årligt for drift af appen samt 15 kr. i gebyr pr. samkørsel. Herudover ydes et tilskud på 5 kr. pr. samkørsel til chaufføren. Ved flere passagerer opgøres hver passager som en samkørsel, hvilket betyder, at en tur med to passagerer udløser to samkørsler og dermed 10 kr. i samlet tilskud til chaufføren og 2 gange gebyr til Nabogo for administration mv. Det vil sige, at Varde Kommune i dette eksempel betaler i alt 40 kr. for en tur med én chauffør og to passagerer – som kan stige af og på turen uafhængigt af hinanden.

Tabel – Scenarier for samarbejde med Nabogo

Scenarie	Model (kort)	Aktivitetsniveau	Økonomi - spænd	Centrale pointer
A – Nuværende model	5 kr. tilskud + 15 kr. gebyr på alle ture	18.000–20.000 Campus + 8.000–12.000 øvrige	ca. 550.000–650.000 kr. + 50.000 kr. drift	Høj effekt og fuld data, men dyreste løsning og kræver øgede ressourcer
B – Justeret model (forslag)	5 kr. tilskud, ingen gebyr på Campus + 15 kr. gebyr øvrige ture	18.000–20.000 Campus + 8.000–12.000 øvrige	ca. 350.000–450.000 kr. + 50.000 kr. drift	Bedste balance: lavere udgift og fortsat data – fokus kan flyttes til kystbyer/erhverv
C – Ingen kontrakt	Samarbejde ophører – ingen tilskud eller gebyrer	Ikke styrbart (ukendt aktivitet)	0 kr.	Ingen udgift, men også ingen data, styring eller organiseret indsats – større krav til kommunens interne indsats

Se bilag 1 for den fulde scenariebeskrivelse.

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at der arbejdes videre med scenarie B,

at scenarie B indgår i budgetforhandlingerne for 2027-2030, som en byt-for-nyt-prioritering inden for budgettet til kollektiv trafik med henblik på drift af indsatsen og afsættelse af 400.000 kr. årligt, og **at** finansieringen er betinget af, at der forhandles en tilfredsstillende ny kontrakt med Nabogo af ét års varighed.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Fremtidigt arbejde med samkørsel_Nabogo - scenariebeskrivelse april 2026 (9367730 - EMN-2023-02933)

-
2. Færdig_Evaluering af 1. projektår marts 2025-2026 - Nabogo i Varde Kommune (9367484 - EMN-2023-02933)

Punkt 7: Orientering - oversigter

EMN-2025-02845

Bilag

Oversigt over plansager 050526

Verserende sager i Klageportalen pr. 4. maj 2026

Oversigt over plansager ved Planklagenævnet og Civildomstolene 07-05-26

7 (ÅBEN) ORIENTERING - OVERSIGTER

Sagsnr. EMN-2025-02845

Sagsbh. aheb

SAGSFREMSTILLING

Følgende oversigter til orientering:

- Oversigt over plansager
- Verserende sager i klageportalen
- Klagesager ved planklagenævnet og civildomstole

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Oversigt over plansager 050526 (9380361 - GEO-2026-00003)
2. Verserende sager i Klageportalen pr. 4. maj 2026 (9376410 - GEO-2022-78378)
3. Oversigt over plansager ved Planklagenævnet og Civildomstolene 07-05-26 (9383644 - GEO-2026-00003)

Punkt 8: Lukket: Gensidig orientering

EMN-2025-02845

Punkt 9: Underskriftsside

9 (ÅBEN) UNDERSKRIFTSSIDE

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag