

REFERAT Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget d. 18-08-2026

Mødedato Tirsdag d. 18. august 2026 kl. 08:30

Mødested Ådalen, Rådhuset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til ProVarde.....	4
Temadrøftelse om erhvervsfremmeanalyse.....	7
Oplæg til vækstspor og vækstdrivere i Vækststrategien 2035.....	10
Oplæg til budgetforhandlingerne til budget 2027-2030 vedr. tidligere besluttede anlæg.....	13
Opgørelse af det lukkede kredsløb på arbejdsmarkedsområdet.....	15
Skøn for budget 2027-2029 - Erhverv og Arbejdsmarkedsudvalget.....	18
Evaluerings af prøvehandlinger - Helhedsorienterede indsatser.....	20
Visionskort og principper for tværkommunale cykelforbindelser i Cykelalliance Syd.....	22
Ladestander til elcykler og andre eldrevne køretøjer (ikke elbiler).....	26
Gensidig orientering - August 2026.....	29
Underskriftsside.....	30

1 (ÅBEN) GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag

2 (ÅBEN) INTRODUKTION TIL PROVARDE

Sagsnr. EMN-2026-01522

Sagsbh. kawi

SAGSFREMSTILLING

Som led i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalgets introduktion til udvalgets ansvars- og opgaveområder præsenteres udvalget for ProVarde for at give indsigt i organisationens rolle og indsatser i forhold til erhvervsservice og -udvikling i Varde Kommune.

ProVarde indgår som en central aktør i den lokale erhvervsfremmeindsats sammen med Erhvervshus Sydjylland, Jobcentret, Erhvervscentret, Plan, GIS og Bæredygtighed samt Destination Vesterhavet. Erhvervsfremmeaktørerne har som fælles mål at skabe rammerne for virksomhedernes udvikling og vækst i Varde Kommune.

ProVarde er organiseret som en selvejende institution med egne vedtægter, egen bestyrelse og ledelse.

ProVarde samarbejder med Varde Kommune på baggrund af i) en resultatkontrakt og ii) en række bilag med udvalgte KPI'er (målepunkter). Det nuværende aftalegrundlag blev besluttet på møde i det tidligere Udvalg for Økonomi og Erhverv den 26. marts 2025 – og endelig godkendt af Byrådet på møde den 1. april 2025.

Nuværende resultatkontrakt gælder i perioden 2025-2028, og de udvalgte områder for KPI'erne for 2025-2026 er:

- Erhvervsservice
- Erhvervsudvikling
- Erhvervsrettet ungeindsats
- Arbejdskraft

Hvert år i november er der mulighed for at justere kontrakten, og der skal derudover ske en planmæssig revision efter to år fra ikrafttræden.

Der skal derfor i 2026 ske en revision af resultatkontrakten og de udvalgte KPI'er, og der skal formuleres nye målepunkter for 2027-2028.

ProVarde vil på udvalgmødet give en introduktion til organisationens opgaver og indsatser indenfor erhvervsudvikling i Varde Kommune. Derudover vil ProVarde præsentere deres foreløbige perspektiver på erhvervsanalysen og den kommende vækststrategi.

Fra ProVarde deltager Finn Erik Kristiansen, direktør ProVarde, Erik Buhl, bestyrelsesformand ProVarde samt Jørgen Østergaard, næstformand ProVarde.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at introduktionen til ProVarde vil give udvalget et indblik i den lokale erhvervsfremmeindsats og i ProVardes rolle som central samarbejdspartner for Varde Kommune indenfor erhvervsudvikling.

Forvaltningen vurderer desuden, at revision af ProVardes resultatkontrakt og de udvalgte målepunkter med fordel kan ske samtidig med formulering af en ny vækststrategi.

Samtidig kan ProVarde's input til erhvervsanalysen og den kommende vækststrategi understøtte udvalgets drøftelser om, hvordan Varde Kommune bedst fremmer vækst, arbejdskraft, innovation og attraktive rammevilkår for virksomhederne.

Disse input kan bidrage til Udvalgets videre arbejde med at fastlægge retning og prioriteter for kommunens erhvervs- og vækstindsats.

KONSEKVENSN I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

ProVarde understøtter Byrådsgrundlagets fokus på udvikling, nye arbejdspladser og partnerskaber gennem erhvervsservice, virksomhedsudvikling og samarbejde på tværs af virksomheder, uddannelsesinstitutioner og offentlige aktører.

RETSGRUNDLAG

Erhvervsfremmeloven og styrelsesloven.

ØKONOMI

Varde Kommune betaler ProVarde for at gennemføre aktiviteterne i resultatkontrakten samt andre særskilte aktiviteter. I 2025 beløber det sig til følgende:

Indsats	Årligt beløb i kr.	Finansiering	Tidsbegrænset/fast
Erhvervsservicetilskud	4.318.000	Team Erhverv og Vækst	Fast aftale
Erhvervsguide	585.000	Skole	Fast aftale
Erhvervsplaymaker	605.000	Skole	Fast aftale
Lærings Lounge	480.000	Jobcenter. Fra Byrådsudviklingspulje	Tidsbegrænset. Udløber september 2028
Virksomhedsopsøgende indsats - EGU	180.000	Jobcenter	Fast aftale
Tilskud til kvinder der forandrer verden	200.000	Byrådsudviklingspulje	Tidsbegrænset
Partnerskab Mountainbike	100.000	Kultur og Fritid	Fast aftale
Varde Å Dag	80.000	Vi i Naturen pulje	Fast aftale
Total	6.548.000		

For de tre sidstnævnte poster anvendes beløbet 100 procent ind i de nævnte aktiviteter.

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, **at** introduktionen til ProVarde tages til efterretning.

Beslutning

Introduktionen blev taget til efterretning.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Resultatkontrakt ProVarde_2025-2028 (8993787 - EMN-2025-00027)
2. Resultatkontrakt 20225-2028_retlige forhold og økonomi_marts2025 (8993788 - EMN-2025-00027)
3. Erhvervsudvikling_KPI_2025-2026 (9003130 - EMN-2025-00027)
4. Erhvervsservice_KPI_2025-2026 (9003122 - EMN-2025-00027)
5. Arbejdskraft_KPI_2025-2026 (9003101 - EMN-2025-00027)
6. Erhvervsrettet ungeindsats_KPI_2025-2026 (8992956 - EMN-2025-00027)
7. Årshjul ProVarde og Varde Kommune (9003094 - EMN-2025-00027)

3 (ÅBEN) TEMADRØFTELSE OM ERHVERVSFREMMEANALYSE

Sagsnr. EMN-2026-00556

Sagsbh. last

SAGSFREMSTILLING

På baggrund af konstitueringsgrundlaget for Varde Kommune 2026-2030 igangsatte Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget den 26. april processen med udarbejdelse af en ny 'Vækststrategi 2035' og en analyse af den nuværende erhvervsfremmeindsats:

Marts og frem	Beskrivelse af nuværende erhvervsfremmeindsats, inddragelse af aktører
April-juni	Virksomhedsbesøg og eventuelle fokusmøder om udvalgte temaer
Juni	Status på proces med erhvervsanalysen i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
Juni	Roundtable med eksterne inspiratorer til vækststrategi og erhvervsfremmeindsats
August	<i>Temadrøftelse af erhvervsanalysen i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget</i>
September	Prioritering i Byrådet af et antal temaer til vækststrategi og erhvervsfremmeindsats
Sept./Okt.	Invitation til offentlige debat og høring af vækststrategi og erhvervsfremmeindsats
November	Temadrøftelse i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
December	Endelig behandling i Byrådet af vækststrategi og fremtidens erhvervsfremmeindsats

Analysen bygger på skriftlige input fra eksisterende erhvervsfremmeaktører omhandlende sektorspecifikke beskrivelser, samarbejder og snitflader i den samlede erhvervsfremmeindsats. Herudover har forvaltningen interviewet selvsamme aktører, indhentet viden fra virksomheder samt afholdt Kick-off på en kommende vækststrategi den 22. juni 2026.

Temaerne i erhvervsanalysen er:

- Styrket koordinering, vidensdeling og fælles fokus på vækstområder
- Styrket rekruttering af arbejdskraft
- Samarbejdet med ProVarde og Destination Vesterhavet
- Kommunikation med virksomhederne
- Uddannelsesmulighederne skal styrkes til gavn for virksomhederne
- Øvrige temaer relateret til erhvervsfremmeindsatsen
- One stop shop som et serviceløfte til virksomhederne

Overordnet set viser analysen, at erhvervsservicen i Varde Kommune på en række områder er velfungerende. Analysen peger dog også på, at der på flere centrale punkter er et forbedringspotentiale, som udvalget og forvaltningen bør have fokus på i drøftelserne af en kommende erhvervsserviceindsats, der skal matche ambitionerne i 'Vækststrategi 2025'.

Potentialerne knytter sig bl.a. til organiseringen af indsatsen, samarbejdet mellem aktører, og den konkrete værdi der skabes for virksomhederne.

Direktøren for Erhverv, arbejdsmarked og kultur vil på mødet præsentere temaerne, potentialerne, og de tilhørende anbefalinger med henblik på Udvalgets drøftelse.

FORVALTNINGENS VURDERING

Det er forvaltningens vurdering, at erhvervsanalysen giver et fælles, opdateret og faktabaseret grundlag for kommunens erhvervsfremmeindsats. Analysen af erhvervsfremmeindsatsen skal ses i sammenhæng med udarbejdelse af den kommende 'Vækststrategi 2035'.

Analysen skal sikre, at kommende prioriteringer bygger på en tydelig forståelse af den nuværende situation, kommunens styrkepositioner, vækstmuligheder og de udfordringer, som virksomhederne oplever.

Arbejdet med erhvervsanalysen er samtidig vigtigt, fordi det skaber et samlet billede af, hvordan de lokale erhvervsfremmeaktører samarbejder, hvor der er overlap, og hvor der er potentiale for bedre koordinering. Det giver mulighed for en mere proaktiv erhvervsfremmeindsats og for at styrke indsatsen dér, hvor den gør størst forskel for virksomhederne.

KONSEKVEN I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Analysen af erhvervsfremmeindsatsen understøtter Byrådsgrundlagets intention om, at Varde Kommune skal hjælpe virksomheder med at skabe vækst, fremme grøn omstilling og hjælpe med at skaffe arbejdskraft og uddannelsesmuligheder. Desuden bygger det videre på eksisterende politikker og strategier om vækst, erhverv og arbejdsmarked.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten

ØKONOMI

I budgetprocessen 2027-2030 lægges op til, at erhvervsservicen kan styrkes og samtidigt effektiviseres således, at indsatsen kan realiseres indenfor en budgetreduktion på 1 mio. kr. årligt, samlet set for den interne og eksterne indsats.

Endelig udmøntning afventer erhvervsanalyse og ny vækststrategi og gælder derfor fra medio 2027.

Beslutning om budgetreduktion indgår i efterårets budgetproces.

HØRING

Erhvervsanalysen sendes til orientering i Plan- og Udviklingsudvalget og i Teknik- og miljøudvalget. Desuden har der jf. ovenstående tidsplan være inddraget en række interne og eksterne interessenter, ligesom der i september/oktober vil blive inviteret til offentlig debat og høring af erhvervsfremmeanalysen og udkast til ny vækststrategi.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at Udvalget drøfter erhvervsanalysens temaer til tilhørende anbefalinger

at erhvervsanalysen sendes til orientering i Udvalget for plan og udvikling og i Udvalget for teknik og miljø

at Udvalget sender erhvervsanalysen videre til Byrådet med henblik på endelig prioritering af temaer.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Version EAU 1808 Analyse af erhvervsfremme i Varde Kommune (9422041 - EMN-2026-00556)

4 (ÅBEN) OPLÆG TIL VÆKSTSPOR OG VÆKSTDRIVERE I VÆKSTSTRATEGIEN 2035

Sagsnr. EMN-2026-00556
Sagsbh. joni

SAGSFREMSTILLING

Som led i udarbejdelsen af 'Vækststrategi 2035' præsenteres udvalget for et oplæg vedrørende mulige vækstspor og vækstdrivere i den nye strategi.

Oplægget er en opsamling af væsentlige pointer fra den igangsatte analyse af erhvervsservicen, virksomhedsmøder i foråret 2026, samt input fra Roundtable den 22. juni på Hotel Arnbjerg.

Vækststrategien foreslås at tage udgangspunkt i en forståelse af vækst som en bæredygtig udvikling, hvor virksomheder og lokal værdiskabelse styrkes gennem innovation, samarbejde og brug af Varde Kommunes særlige styrkepositioner.

På den baggrund er følgende vækstspor identificeret:

- Et stærkt erhvervsliv
- Forsvar – bosætning, udbygning og erhvervspotentialer
- Fødevarer – råvarer og produktion
- Turisme – med afsæt i gældende turisme strategi
- Energi- og ressourceoptimering – sektorkobling og cirkulære løsninger

Vækstsporene er områder, hvor det vurderes, at Varde Kommune har særlige styrkepositioner og de bedste muligheder for at skabe arbejdspladser, innovation, investeringer og værdiskabelse.

Derudover er der i drøftelserne identificeret en række tværgående vækstdrivere:

- Bæredygtige, innovative og kommercielle partnerskaber
- Én samlet virksomhedsadgang
- Partnerskaber for kvalificeret arbejdskraft og målrettet bosætning
- Attraktive uddannelsesmiljøer
- Strategisk interessevaretagelse og branding

Vækstdriverne vurderes at være de rammevilkår for virksomhedernes udvikling, der er nødvendige for at omsætte kommunens styrkepositioner til bosætning, arbejdspladser og øget konkurrencekraft.

På udvalgsrådet ønskes en politisk drøftelse af de identificerede vækstspor og vækstdrivere, herunder om der er blind spots, andre spor eller drivere, m.v. som forvaltningen med fordel er opmærksom på i det videre arbejde med 'Vækststrategi 2035'.

Efter udvalgsdrøftelsen vil der være en temadrøftelse af 'Vækststrategi 2035' på Byrådets møde den 1. september 2026.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at de identificerede vækstspor bygger på erhvervsmæssige styrkepositioner og regionale udviklingstendenser. Samtidig adresserer de centrale udfordringer og muligheder i relation til arbejdskraft, erhvervsudvikling, grøn omstilling, uddannelse og bosætning.

De identificerede vækstdrivere understøtter på tværs af vækstsporene virksomhedernes behov for kvalificeret arbejdskraft, sammenhængende erhvervsservice, uddannelsesmuligheder, stærke partnerskaber og en tydelig erhvervsprofil.

Forvaltningen vurderer derfor, at opsamlingen udgør et relevant strategisk fundament for den videre udarbejdelse af Varde Kommunes 'Vækststrategi 2035'.

KONSEKVENS I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Oplægget understøtter Byrådsgrundlaget 2026-2029, herunder ambitionen om vækst i indbyggertallet, flere arbejdspladser og øget bosætning. Byrådet har desuden tilkendegivet, at nye arbejdspladser er en motor for udviklingen, og at der skal investeres i at tiltrække og fastholde medarbejdere og virksomheder i kommunen.

De identificerede vækstspor og vækstdrivere understøtter samtidig visionen om udvikling gennem samarbejde mellem kommune, erhvervsliv, uddannelsesinstitutioner og øvrige aktører. Særligt fokus på arbejdskraft, uddannelse, partnerskaber og erhvervsservice bidrager til at skabe bæredygtig vækst og attraktive lokalsamfund.

RETSGRUNDLAG

Kommunal erhvervsfremme sker inden for rammerne af lov om erhvervsfremme samt kommunalfuldmagtsreglerne.

ØKONOMI

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser forbundet med godkendelse af oplægget.

Eventuelle økonomiske konsekvenser som følge af konkrete indsatser, projekter eller prioriteringer i den kommende Vækststrategi 2035 vil blive forelagt politisk på et senere tidspunkt.

HØRING

Der gennemføres ikke høring i forbindelse med behandlingen af oplægget.

Relevante erhvervsaktører, virksomheder, uddannelsesinstitutioner og samarbejdspartnere forventes inddraget i den videre udvikling af 'Vækststrategi 2035'.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, **at** de identificerede vækstspor indgår som grundlag i den videre udarbejdelse af 'Vækststrategi 2035', og **at** de identificerede vækstdrivere indgår som tværgående strategiske indsatser i det videre arbejde med 'Vækststrategi 2035'.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Direktionen

den 06-08-2026

Direktionen indstiller anbefalingen til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Fraværende

.

Bilag

1. Vækststrategi 2035 - oplæg til mulige vækstspor og vækstdrivere (9452285 - EMN-2026-00556)

5 (ÅBEN) OPLÆG TIL BUDGETFORHANDLINGERNE TIL BUDGET 2027-2030 VEDR. TIDLIGERE BESLUTTEDE ANLÆG

Sagsnr. EMN-2026-00713
Sagsbh. mdvi

SAGSFREMSTILLING

Økonomi- og Personaleudvalget godkendte den 25. februar 2026 budgetproceduren til budget 2027-2030.

I budgetproceduren indgår en række principper, herunder følgende vedrørende anlæg:

- *Anlægsfrit år – Ingen nye anlægsønsker, da anlægsbudgettet er fuldt udmøntet på anlægsprojekter i perioden 2026-2029. Hvis udvalgene har nye anlægsforslag, så skal udvalget pege på, hvilke allerede besluttede anlægsprojekter, som det ønsker skal udgå eller udskydes.*
- *Direktionen vil komme med et oplæg til budgetforhandlingerne om, hvilke tidligere besluttede anlæg, som kan skubbes eller annulleres.*

Med afsæt i budgetproceduren har Direktionen gennemgået tidligere besluttede anlæg, både overførte anlæg fra 2025 eller tidligere, samt besluttede anlægsprojekter i budget 2026-2030. Direktionen har på baggrund heraf udarbejdet et oplæg til budgetforhandlingerne vedrørende tidligere besluttede anlægsprojekter, som enten kan:

1. Omprioriteres til andre projekter og investeringer.
 - 1.1 *Årlige puljer, hvor der er akkumuleret mindreforbrug*
 - 1.2 *Restbeløb i cykelstipuljen i 2027*
 - 1.3 *Projekter, hvor formål eller behov er ændret*
2. Udskydes til 2031 eller senere.

Sagen var oprindeligt planlagt til møderne i juni, men blev udsat i de fleste udvalg. Vedhæftede tilrettede oplæg kommer i stedet til behandling i udvalgene i august. Derefter går oplægget videre til budgetforhandlingerne og budgetseminaret.

FORVALTNINGENS VURDERING

Der er overført et væsentligt antal anlægsprojekter fra 2025 eller tidligere til 2026 på samlet set ca. 170 mio. kr. Desuden er anlægsbudgettet fuldt udmøntet på anlægsprojekter i perioden 2026-2029.

- Der er pt. kun ca. 25 mio. kr. i ikke-prioriterede anlægsmidler i 2030.
- Der er et restbeløb på ca. 28 mio. kr. i anlægspuljen målrettet struktur, Folketingets reformer, klima mv.
- I budgetproceduren 2027-2030 er der afsat 10 mio. kr. til at udmønte Byrådsgrundlaget 2026-2029.

I Direktionens oplæg til budgetforhandlingerne til budget 2027-2030 vedr. tidligere besluttede anlægsprojekter er det vurderingen, at en række tidligere besluttede anlægsprojekter kan omprioriteres til andre projekter og investeringer.

- Det vedrører årlige puljer, hvor der er akkumuleret mindreforbrug, hvor det er vurderingen, at selvom en del af dette mindreforbrug kan omprioriteres, så vil det stadig være muligt at gennemføre de planlagte anlægsprojekter, som puljerne vedrører.
- Desuden er det vurderingen, at for en række tidligere besluttede anlægsprojekter, så er formål eller behovet ændret, hvorfor disse anlægsprojekter kan omprioriteres.

Det bemærkes, at der er lagt op til, at oplægget går videre til budgetforhandlingerne og budgetseminaret, hvor det er Byrådet, som skal tage stilling til, om disse anlægsprojekter skal omprioriteres eller udskydes.

KONSEKVENSI I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Skriv om konsekvensen

RETSGRUNDLAG

Skriv om retsgrundlaget

ØKONOMI

Økonomiafdelingen har ingen yderligere bemærkninger.

HØRING

Skriv om høring

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler til udvalget,

at Direktionens oplæg om tidligere besluttede anlægsprojekter går videre til budgetforhandlingerne og budgetseminaret, hvor det er Byrådet, som skal tage stilling til, om disse anlægsprojekter skal omprioriteres eller udskydes.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV GODKENDT.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. (Lukket bilag)

6 (ÅBEN) OPGØRELSE AF DET LUKKEDE KREDSLØB PÅ ARBEJDSMARKEDSOMRÅDET

Sagsnr. EMN-2025-02806
Sagsbh. jonq

SAGSFREMSTILLING

Ifølge principperne for det lukkede kredsløb på arbejdsmarkedsområdet, så skal mindreforbrug på arbejdsmarkedsområdet blive i det lukkede kredsløb, indtil det er afklaret, hvorvidt regeringen vil lave en eventuel regulering på området. Hvis der er et eventuelt restbeløb i det lukkede kredsløb efter, at staten har foretaget en regulering i forbindelse med økonomaftalen, så skal Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, Økonomi- og Personaleudvalget og Byrådet beslutte, hvad der skal ske med restbeløbet, herunder om det skal fortsat blive i det lukkede kredsløb, eller om det skal frigives til en bredere politisk prioritering.

I forbindelse med regnskabet for **2025** blev der overført et mindreforbrug på 43,17 mio. kr. vedrørende tidligere år til det lukkede kredsløb i 2026 på arbejdsmarkedsområdet. Den primære årsag er, at kommunerne i en årrække har fået for mange midler til arbejdsmarkedsområdet, herunder 2,4 mia. kr. for meget vedrørende 2024 og 0,8 mia. kr. vedrørende 2025 (*på trods af, at kommunerne er blevet midtvejsreguleret undervejs*). I økonomaftalen i 2026, der blev indgået i juni, blev der ikke foretaget en efterregulering vedrørende 2025, hvilket betyder, at kommunen kan beholde hele beløbet på 43,17 mio. kr. vedrørende tidligere år.

I budgetproceduren til budget 2027-2030 er der lagt op til, at der fastlægges en pulje til at udmønte byrådsgrundlaget på 10 mio. kr. (engangsbeløb), som finansieres af det lukkede kredsløb på arbejdsmarkedsområdet.

Vedrørende **2026**, så har regeringen og KL i økonomaftalen for 2026, som blev indgået i midten af juni 2026, aftalt en negativ midtvejsregulering i 2026 på 0,7 mia. kr., hvor kommunerne bliver modregnet i bloktilskuddet som følge af, at overførselsudgifterne er steget mindre end forventet i 2026. Den negative midtvejsregulering medfører en regning til Varde Kommune på 6,2 mio. kr. i 2026. Ifølge budgetopfølgningen pr. 31/3-2026 forventes et mindreforbrug på forsørgelsesydelse på godt 25 mio. kr. på arbejdsmarkedsområdet i Varde Kommune i 2026. Mindreforbruget på arbejdsmarkedsområdet i 2026 vil således kunne finansiere midtvejsreguleringen i 2026. Dermed er der ikke behov for at benytte restbeløbet i det lukkede kredsløb til at finansiere midtvejsreguleringen.

Vedrørende budget **2027**, så har forvaltningen udarbejdet et nyt skøn med de seneste tilgængelige tal og oplysninger. Der er dog altid en vis usikkerhed omkring udviklingen på arbejdsmarkedsområdet, både lokalt i Varde Kommune, men også på landsplan. Det kan derfor afhængigt af den lokale udvikling blive behov for i 2027 at benytte midler fra det lukkede kredsløb.

Det bemærkes, at alle driftsmidlerne i kommunen i budget 2026-2029 er fuldt udmøntede, og der er ikke i servicebudgettet en budgetbuffer til uforudsete udgifter. Det betyder, at hvis udgifterne på arbejdsmarkedsområdet stiger mere end forudsat, eller kommunerne modtager en negativ midtvejsregulering på arbejdsmarkedsområdet, så er der ikke frie midler i kommunens budget generelt til at håndtere dette (udover beløbet i det lukkede kredsløb).

Der har i en årrække været relativt store udsving i udviklingen på arbejdsmarkedsområdet både lokalt og på landsplan. Derfor har der ofte været foretaget store midtvejsreguleringer, både positive og negative midtvejsreguleringer, i økonomaftalen. Samlet set har midtvejsreguleringerne hidtil kunne håndteres indenfor det lukkede kredsløb på arbejdsmarkedsområdet i Varde Kommune. Der bemærkes dog, at kommunerne samlet set har fået for mange midler til arbejdsmarkedsområdet i disse år. Der er usikkerhed omkring udviklingen i de kommende år både på landsplan og i Varde Kommune.

På baggrund af ovenstående lægger forvaltningen op til, at restbeløbet i dette lukkede kredsløb på de 43,17 mio. kr. det lukkede kredsløb fra tidligere år håndteres som følger:

- 10 mio. kr. benyttes til at finansiere puljen til at udmønte byrådsgrundlaget (engangsbeløb på 10 mio. kr.)
- Det resterende restbeløb på 33,17 mio. kr. bliver i det lukkede kredsløb i 2026. I forbindelse med økonomiaftalen i 2027 skal der foretages en ny opgørelse af det lukkede kredsløb, herunder om der et restbeløb i det lukkede kredsløb efter, at staten har foretaget en regulering i forbindelse med den kommende økonomiaftale for 2028.

FORVALTNINGENS VURDERING

Der er usikkerhed omkring udviklingen på arbejdsmarkedsområdet i de kommende år. Der bemærkes især, at der kan være forskel på udviklingen på landsplan og lokalt, herunder den demografiske udvikling, hvorfor der ved en mere negativ udvikling lokalt kan blive behov for at benytte nogle af midlerne fra det lukkede kredsløb. Således er socioøkonomien blevet dårligere i Varde Kommune i forhold til på landsplan. Desuden er overførselsudgifterne steget mere i Varde Kommune end på landsplan. Der er desuden usikkerhed omkring, hvordan beskæftigelsesreformen vil påvirke de enkelte kommuner i forhold til landsplan.

Forvaltningen vurderer, at i lyset af usikkerheden, så bør der overføres et beløb i det lukkede kredsløb på arbejdsområdet på ca. 30 mio. kr. til 2027, der kan medvirke til at håndtere eventuelle udsving i økonomien på kort sigt, herunder en eventuel negativ midtvejsregulering i 2027.

KONSEKVEN I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ingen.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten.

ØKONOMI

I økonomiaftalen for 2027 blev der foretaget en negativ midtvejsregulering af overførselsudgifterne svarende til en regning for Varde Kommune på 6,2 mio. kr. i 2026, som finansieres af mindreforbrug på arbejdsmarkedsområdet i 2026. Ifølge budgetopfølgningen pr. 31/3 forventes således et mindreforbrug på forsørgelsesydelse på godt 25 mio. kr. på arbejdsmarkedsområdet i Varde Kommune i 2026. Det resterende mindreforbrug på arbejdsmarkedsområdet tilgår det lukkede kredsløb ved regnskabsafslutningen.

HØRING

Ingen.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,

at den negative midtvejsregulering af arbejdsmarkedsområdet i økonomiaftalen på 6,2 mio. kr. i 2026 finansieres af forventet mindreforbrug på arbejdsmarkedsområdet i 2026,

at det resterende beløb på 33,17 mio. kr. overføres til det lukkede kredsløb på arbejdsmarkedsområdet i 2027, hvor der skal foretages en ny opgørelse af det lukkede kredsløb efter økonomiaftalen næste år.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

7 (ÅBEN) SKØN FOR BUDGET 2027-2029 - ERHVERV OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET

Sagsnr. EMN-2026-00713
Sagsbh. mdvi

SAGSFREMSTILLING

Udgangspunktet for budgetlægningen for 2027 er overslagsårene 2027-2030 i det vedtagne budget 2026-2029.

Hvert år udarbejdes der dog nye skøn over forudsætningerne for udvalgets kommende budget (såkaldte tekniske ændringer), da arbejdsmarkedsområdet påvirkes af bl.a. konjunkturudviklingen, den årlige økonomaftale mellem regeringen og kommunerne, lov- og cirkulæreprogrammet, samt finansloven.

Forvaltningen har udarbejdet nye skøn over forudsætningerne til budget 2027. Budgetforslag er udarbejdet ud fra den gældende lovgivning da Beskæftigelsen reformen endnu ikke er fuldt implementeret.

Efter udarbejdelsen af skønnet er der blevet indgået en økonomaftale for 2027 mellem regeringen og KL, hvor der også er lavet et skøn over de samlede overførselsudgifter på arbejdsmarkedsområdet på landsplan i 2027.

Som vurderet for 2026, vurderes det, at de samlede overførselsudgifter på landsplan også skønnes at stige i 2027 i forhold til økonomaftalen for 2026, bl.a. som følge af en stigning i antallet på førtidspension. Med afsæt heri har KL efterfølgende lavet et teknisk bud (fremskrivning) på, hvordan udgifterne fordeler sig på kommuneniveau. Desuden er der kommet budgetvejledningsskrivelser fra KL, der bl.a. beskriver den forventede udvikling på arbejdsmarkedsområdet, herunder som følge af økonomaftalen, konjunkturudviklingen og nye lovændringer.

Nye skøn over forudsætninger til budget 2027-2030.

Nye tal for udviklingen i udgifterne og antal ydelsesmodtagere i Varde Kommune, vil blive gennemgået på mødet.

KONSEKVENS I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Ingen

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten.

ØKONOMI

Se sagsfremstilling.

HØRING

Ingen.

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at de nye skøn for budgettet til overførselsudgifter godkendes, så de kan indgå i den videre budgetproces.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

8 (ÅBEN) EVALUERING AF PRØVEHANDLINGER - HELHEDSORIENTEREDE INDSATSER

Sagsnr. EMN-2022-25544
Sagsbh. avap

SAGSFREMSTILLING

Social og Handicap og Jobcentret har i fællesskab undersøgt og afprøvet helhedsorienterede indsatser og giver her status på arbejdet.

Social og Handicap og Jobcentret er gået sammen om at styrke samarbejdet og skabe mere sammenhængende og borgernære indsatser. Dette blev iværksat da regeringen varslede en lov om helhedsorienterede indsatser der skulle understøtte at borgere med komplekse og sammensatte problemer, flere kommunale planer samt potentiale for udvikling i forhold til arbejdsmarkedet og bedre livsmestring får en sammenhængende udredning, en koordineret indsats og ret til en helhedsorienteret plan. Loven blev dog ikke en realitet.

I den proces har konsulentfirmaet Innohow sammen med medarbejdere og borgere undersøgt, hvordan vi bedst kan skræddersy indsatserne efter målgruppens ønsker og behov. Resultaterne blev præsenteret ved et Åbent Hus, hvor både borgere, medarbejdere og politikere deltog.

I starten af 2025 blev der afholdt en fælles workshop for medarbejdere fra begge områder, hvor borgernes input blev omsat til fire konkrete prøvehandling:

- Parløb på tværs af myndigheder – for mere sammenhæng i borgerens sag
- Fysisk kalender til borgeren – for bedre overblik og koordinering
- Visuel kommunikation i borgermøder – for at finde den metode, der virker bedst
- En fælles plan – for at skabe sammenhæng i borgerens forløb

Cheferne i henholdsvis Jobcenteret og Social og Handicap besluttede, at der skulle arbejdes videre med de tre førstnævnte prøvehandling.

I forhold til en fælles plan er der aktuelt ingen digital løsning der understøtter det tværgående samarbejde. Der er igangsat en afklaring af, hvorvidt Social og Handicap kan dokumentere i – eller få læseadgang til Jobcentrets fagsystem eller omvendt. En digitalt understøttet fælles plan på tværs af fag- og forvaltningsområder vil formegentlig kræve anskaffelse og implementering af et nyt fagsystem. I det daglige arbejde er der opmærksomhed på fælles sager og at få koordineret på tværs.

Social og Handicap udvalgte 15 fællessager, som blev omdrejningspunkt for prøvehandlingerne fra oktober 2025. Samarbejdet involverede i alt 15 rådgivere – 4 fra Social og Handicap og 11 fra Jobcentret (Rehabilitering, Jobparat og Ung samt Kontanthjælp og Integration). Der er gennemført en erfaringsopsamling i 2026, hvor prøvehandlingerne blev afsluttet.

Forvaltningen vil give et overblik over resultaterne fra evalueringen af prøvehandlingerne på mødet.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at der på baggrund af de gennemførte prøvehandling, er opnået erfaringer, som med fordel kan videreføres i den fremadrettede indsats. Særligt erfaringerne med parløb på tværs vurderes at have haft en positiv betydning.

Samtidig bemærker forvaltningen, at indsatsen for målgruppen vil blive påvirket af beskæftigelsesreformen, bl.a. i forhold til anvendelsen af mentorstøtte. Det forventes, at beskæftigelsesreformen medfører ændringer i hyppigheden af Jobcentrets kontakt med borgerne i målgruppen.

Forvaltningen vurderer, at der fortsat er behov for et tæt og koordineret tværfagligt samarbejde i sagerne. Et tæt samarbejde mellem Social og Handicap og Jobcentret medvirker til at styrke kommunens sammenhængende indsats for borgere med komplekse og tværgående udfordringer.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Samarbejdet om helhedsorienterede indsatser understøtter byrådsgrundlaget om, at Varde Kommune vil yde service med udgangspunkt i mennesker og deres mulighed for at udfolde og udvikle sig.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten

ØKONOMI

Økonomiafdelingen oplyser, at der ikke har været afsat budget til afprøvning af helhedsorienterede indsatser. De afholdte aktiviteter er dermed finansieret indenfor eksisterende ramme.

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler Social- og Seniorudvalget og Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, **at** evalueringen tages til efterretning.

Beslutning

ANBEFALINGEN BLEV TAGET TIL EFTERRETNING.

Fraværende

Julie Gottschalk.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

1. Præsentation for udvalget (9385047 - EMN-2022-25544)

9 (ÅBEN) VISIONSKORT OG PRINCIPPER FOR TVÆRKOMMUNALE CYKELFORBINDELSER I CYKELALLIANCE SYD

Sagsnr. EMN-2025-02762
Sagsbh. astl

SAGSFREMSTILLING

Varde Kommune er en del af Cykelalliance Syd, som er et cykelfremmesamarbejde mellem kommunerne i Sydjylland og Region Syddanmark. Hovedformålet med Cykelalliance Syd er at skabe øget fokus på cyklisme og styrke arbejdet med cykelfremme på tværs af kommuner, region og øvrige parter i det sydlige Jylland. Arbejdet med Cykelalliance Syd er forankret i Vej og Park, men indsatser og opgaver afledt heraf løftes på tværs af afdelinger med relevante fagmedarbejdere. Kommissorium er vedlagt i bilag 4.

I Cykelalliance Syd er der udarbejdet et fælles visionskort for tværkommunale cykelforbindelser i og mellem de 12 deltagende kommuner. Projektet er finansieret af Region Syddanmark. Nærværende sag behandler endelig godkendelse af visionskortet, som også behandles i de øvrige deltagende kommuner.

Visionskortet understøtter det tværgående samarbejde om at etablere gode cykelforbindelser på tværs af kommunegrænserne, som skal gøre det nemmere, mere attraktivt og mere sikkert at vælge cyklen som transportmiddel i den fælles geografi.

Formål med visionskort og udpegning af cykelforbindelser

Formålet med visionskortet er at fastlægge et fælles, strategisk grundlag for udviklingen af tværkommunale cykelforbindelser. Konkret skal visionskortet:

- sikre et fælles og gennemsigtigt beslutningsgrundlag på tværs af kommunerne
- understøtte en balanceret prioritering mellem lokale behov og regional sammenhæng
- danne grundlag for et realistisk og implementerbart net af cykelforbindelser
- fungere som fælles reference for fremtidige projekter og ansøgninger, herunder til statslige cykelpuljer

Visionskortet er et strategisk, langsigtet værktøj, hvor cykelforbindelser angives som principielle forbindelser mellem centrale destinationer og knudepunkter i regionen. Visionskortet omfatter ikke lokal prioritering eller konkrete linjeføringer.

Det fælles visionskort til godkendelse er vedlagt i Bilag 1. Hoveddestinationer er inddelt i pendler (sort) og rekreativ (grøn). Via-destinationer er ikke synlige.

Visionskortet fungerer som et supplement til Varde Kommunes øvrige arbejde med udvikling af cykelinfrastrukturen. Grundlaget for visionskortet er kommunens eksisterende cykelinfrastruktur samt de ambitioner, der er på cykelområdet, herunder hensynet til det udpegede rekreative cykelnet, sammenhæng mellem eksisterende cykelstier samt tidligere lokale ønsker til cykelsti. Realisering af visionskortet skal på samme måde tage højde for lokale muligheder og ambitioner. Bilag 2 og 3.

Principper for udpegning af cykelforbindelser i Cykelalliance Syd

Udpegningen af cykelforbindelserne tager udgangspunkt i en række fælles, faglige principper:

- 1) Sammenhæng på tværs af kommunegrænser – cykelforbindelser prioriteres, når de
 - forbinder kommuner, byer og væsentlige rejsemål
 - skaber nye sammenhænge i det samlede net
 - understøtter regionale mobilitetskorridorer
 - kræver tværkommunal koordinering

2) Fokus på eksisterende strukturer – cykelforbindelser søges, hvor muligt, placeret langs:

- eksisterende cykelinfrastruktur
- nedlagte baner og stier
- veje med potentiale for cykelfaciliteter
- eksisterende regionale eller nationale ruter

1) Funktion før linjeføring

- cykelforbindelserne er udpeget ud fra deres funktion i det samlede net – ikke deres præcise forløb
- den konkrete linjeføring fastlægges først i senere planlægnings- og realiseringsfaser.

Det videre arbejde

Med godkendelsen af visionskortet og de tilhørende principper etableres et fælles arbejdsgrundlag for:

- prioritering af tværkommunale cykelforbindelser
- konkretisering af ruter og etaper
- koordinering mellem kommuner og Region Syddanmark
- udvikling af fælles projekter og ansøgninger

Visionskortet skal således danne rammen for det videre samarbejde i Cykelalliance Syd frem mod realisering af et sammenhængende regionalt cykelnet.

Efter godkendelsen af visionskortet arbejdes der videre med at konkretisere linjeføringerne for de enkelte cykelforbindelser i samarbejde mellem de berørte kommuner og med afsæt i lokale forhold og prioriteringer. Der udarbejdes en værktøjsspakke med skabeloner, principper, retningslinjer, eksempler og konkrete standarder, der skal understøtte det videre arbejde frem mod eventuel realisering af de udpegede cykelforbindelser. Materialet vil fungere som et praktisk opslagsværk og implementeringsredskab.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at visionskortet, principper for udpegning samt fremtidig værktøjsspakke kan indgå som et strategisk grundlag for Varde Kommunes arbejde med at udvikle og prioritere god cykelinfrastruktur. Visionskortet kan styrke kommunens arbejde med cykelfremme – og anvendes til at sikre en sammenhæng mellem kommunens lokale indsatser og de tværkommunale cykelforbindelser.

Forvaltningen vurderer, at visionskortet danner grundlag for at udpege lokale via-destinationer langs de tværkommunale cykelforbindelser som et centralt redskab i det videre arbejde med at konkretisere visionskortet. Via-destinationer kan eksempelvis være byer, arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, trafikale knudepunkter eller rekreative mål.

Endvidere vurderer forvaltningen, at Varde Kommune i dag arbejder med udvikling af cykelinfrastruktur, og at visionskortet er et stærkt supplerende redskab til at udvikle og styrke den eksisterende cykelinfrastruktur. I den forbindelse vurderes det, at visionskortet ikke alene dækker behovet for en strategisk og lokalt forankret ramme for cykelplanlægning og cykelfremme i Varde Kommune.

Forvaltningen vurderer, at visionskortet kan anvendes som afsæt for udvikling af konkrete projekter og ansøgninger til statslige puljer. Kortet bidrager til at fastlægge den strategiske sammenhæng og tværkommunale relevans i projekterne, hvilket styrker mulighederne for ekstern finansiering og understøtter realiseringen af prioriterede cykelprojekter.

KONSEKVENS I FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Visionskortet for tværkommunale cykelforbindelser er i overensstemmelse med Varde Kommunes vision Vi i Naturen, da kortet kan styrke muligheden for rekreativ cykling og adgangen til kommunens naturskønne omgivelser for både borgere og gæster.

Visionskortet skal bidrage til at sikre gode cykelforbindelser på tværs, så Varde Kommune også via cykelinfrastrukturen bindes sammen til vores nabokommuner. Cykelforbindelserne indtænkes som en del af den samlede mobilitet – og bidrager til at styrke sammenhængskraften og muligheden for

kombinationsrejser på cykel og med kollektiv trafik. Dette styrker Varde Kommunes samlede mobilitetstilbud, hvilket bidrager til at skabe det gode liv for borgere i kommunen.

Visionskortet skal bidrage til bedre cykelforhold, hvilket kan motivere flere til at benytte cyklen som transportmiddel. En øget aktivitet på cykel blandt kommunens borgere kan bidrage til indfrielse af målsætninger for klimagasreduktion samt øge sundhed og trivsel.

RETSGRUNDLAG

Styrelsesloven

ØKONOMI

Ingen

HØRING

Ingen

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at Plan- og Udviklingsudvalget godkender visionskort og principper for udpegning til anvendelse som fælles arbejdsgrundlag for det videre arbejde med realisering af tværkommunale cykelforbindelser i Region Syddanmark, og

at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Sundhedsudvalget samt Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

Julie Gottschalk.

Tidligere beslutninger

PLAN- OG UDVIKLINGSUDVALGET den 08-06-2026

Forvaltningens anbefaling blev sat til afstemning:

	Parti	For	Imod	Hverken for eller imod
Preben Friis-Hauge	V	X		
Ole Vad Hansen	V	X		
Tom Arnt Thorup	V	X		
Erling Thrane	A	X		
Kitty Gamkinn	N		X	
Mariane Nygård Holm	C	X		
Christian Bergholdt	I	X		

Anbefalingen er hermed godkendt.

Mindretalsudtagelse:

NÆRdemokraterne kan ikke tiltræde forvaltningens anbefaling, idet at vi savner principiel forbindelse mellem Ølgod og Grindsted på Visionskortet.

Fraværende

.

KULTUR- OG SUNDHEDSUDVALGET

den 20-08-2026

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Visionskort Cykelalliance Syd (9387481 - EMN-2025-02762)
2. Visionskort_Varde med cykelstier (9387482 - EMN-2025-02762)
3. Cykelinfrastruktur - cykelnet og cykelsti_A3 (9387998 - EMN-2025-02762)
4. Cykelalliance Syd_Partnerskabserklaering_kommissorium (9387485 - EMN-2025-02762)

10 (ÅBEN) LADESTANDERE TIL ELCYKLER OG ANDRE ELDREVNE KØRETØJER (IKKE ELBILER)

Sagsnr. GEO-2023-08613
Sagsbh. mbjk

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen igangsatte som et led i at understøtte strategien om bæredygtig turismeudvikling ultimo 2024 et forarbejde i forbindelse med en puljeansøgning til Vejdirektoratet vedrørende opstilling af ladestandere til elcykler og andre eldrevne køretøjer. Ansøgningen blev ikke imødekommet. Der blev i forbindelse med arbejdet identificeret 10 strategisk placerede lokationer, som tilsammen kunne binde kommunen bedst muligt sammen og sikre god tilgængelighed for både borgere og besøgende.

I det oprindelige arbejde blev der identificeret juridiske udfordringer vedrørende driften af ladestanderne, specifikt udgiften til den el, der bruges. Disse juridiske udfordringer gælder fortsat og skal fortsat håndteres i den videre proces.

Efterfølgende har både borgere og Handicaprådet efterspurgt etablering af ladestandere, og forvaltningen har derfor genoptaget arbejdet med henblik på at afdække mulighederne for en mere afgrænset og realiserbar løsning.

FORVALTNINGENS VURDERING

Forvaltningen vurderer, at der er et stigende behov for ladestandere til elcykler og eldrevne køretøjer som f.eks. kabinescootere. Behovet knytter sig til Kommunens målsætninger om mobilitet, grøn omstilling og tilgængelighed for borgere med særlige behov. Ligeledes forventes det at understøtte strategien for bæredygtig turisme, fordi det vil fremme mulighederne for cykelturisme i området.

En forsøgsordning med et begrænset antal ladestandere vurderes at være en hensigtsmæssig og risikominimerende tilgang, som giver mulighed for at indsamle erfaringer vedrørende både anvendelse, økonomi og drift, samtidig med at efterspørgslen imødekommes.

Forvaltningen vurderer desuden, at en model, hvor opsætningen finansieres via eksisterende indtægter fra elbil-ladestandere, og driften løftes af eksterne aktører, kan skabe et bæredygtigt grundlag for forsøget uden væsentlig belastning af Kommunens økonomi.

Forslag om forsøgsperiode

Forvaltningen foreslår, at der iværksættes en forsøgsperiode, hvor der opstilles 3-5 ladestandere strategisk fordelt i kommunen. Formålet er at afprøve det faktiske behov, anvendelsen og driftsomfanget, inden der eventuelt træffes beslutning om en bredere udrulning.

Placeringerne vil blive udvalgt med fokus på synlighed, tilgængelighed og samspil med eksisterende funktioner og aktiviteter, herunder relevante destinationer for både borgere, turister og brugere af eldrevne hjælpemidler. Se bilag 1 for de placeringer, der blev udpeget i forbindelse med ansøgningen til Vejdirektoratet.

Finansiering af opsætning

Forvaltningen foreslår, at udgifterne til opsætning af ladestanderne finansieres via de indtægter, Kommunen allerede har fra ladestandere til elbiler. Herved undgås behovet for yderligere puljeansøgninger eller ekstern finansiering, samtidig med at sammenhængen mellem kommunens ladeinfrastruktur styrkes.

Forvaltningen har indhentet tilbud på ladestandere samt opsætning, jf. bilag 2.

Finansiering af driften

Forvaltningen foreslår, at driften inkl. herunder udgiften til elforbruget løftes af eksterne aktører,

f.eks. gennem et samarbejde med "Vækst i Varde".

Der kan desuden indgås dialog om eventuelle supplerende partnerskaber, hvis dette vurderes relevant. Den konkrete organisering og håndtering af driften skal afklares nærmere under hensyntagen til de fortsat gældende juridiske rammer.

Tidligere dialog med Varde Provsti har peget på muligheden for opladning ved kirkerne. Denne mulighed kan undersøges yderligere.

KONSEKVENSI FORHOLD TIL VORES VISION, BYRÅDSGRUNDLAGET OG POLITIKKER

Det vurderes, at etablering af offentlige ladepunkter til elcykler og eldrevne køretøjer vil understøtte byrådsgrundlaget samt strategierne for bæredygtig turismeudvikling og grøn borgermobilitet. Forsøgsordningen vil styrke de rekreative cykelmuligheder for både borgere og gæster.

Desuden vil tiltaget forbedre mobiliteten og tilgængeligheden for borgere, der benytter eldrevne hjælpemidler, og dermed bidrage til øget inklusion og understøttelse af kommunens sociale og grønne målsætninger.

RETSGRUNDLAG

Kommunalfuldmagten
AFI-forordningen
Forsyningsloven

ØKONOMI

Udgifterne til etablering af ladestanderne til elcykler og øvrige eldrevne køretøjer foreslås finansieret via eksisterende indtægter fra kommunens elbil-ladestanderne.

Kommunen har indgået flerårige kontrakter med operatører om opsætning og drift af ladestanderne, hvor operatørerne betaler en fast indtægt til kommunen.

Indtægterne fra ladestanderne anvendes som udgangspunkt til videre udbygning og tilpasning af kommunens ladeinfrastruktur. Det omfatter blandt andet behov for flytning og justering af ladestanderne i forbindelse med byudviklingsprojekter, herunder i Blåvand og Vejers.

På den baggrund kan der afsættes en ramme på 50.000 kr./75.000 kr. fra de eksisterende indtægter til etablering af en forsøgsordning med ladestanderne til elcykler og andre eldrevne køretøjer.

Økonomiafdelingen har ikke yderligere bemærkninger.

HØRING

Ældrerådet og Handicaprådet

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler,

at opstillingen af ladestanderne på forsøgsbasis godkendes,

at forvaltningen bemyndiges til at udpege lokationerne,

at udgifter til etablering af forsøgsordningen finansieres af indtægter på ladestanderne,

at forvaltningen arbejder videre med at finde en ordning på finansiering af driftsudgifter med eksterne aktører, og

at sagen sendes til høring i Ældrerådet, Handicaprådet og Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Beslutning

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

Julie Gottschalk.

Tidligere beslutninger
Teknik- og Miljøudvalget
den 20-05-2026

Anbefalingen blev godkendt.

Fraværende

.

Handicaprådet 2026 - 2029
den 15-06-2026

Handicaprådet ser meget positiv på tiltaget om at oprette ladestandere rundt i kommunen.

Handicaprådet ser gerne at der er opmærksomhed på muligheden for at holde i læ, da en opladning kan være længere tid.

Handicaprådet opfordrer til at gentænke placeringerne af stederne i forhold til tilgængelighed samt opfordrer forvaltningen til at rette henvendelse til de private virksomheder (hoteller/sportshaller) om at de får oprettet ladestandere.

Der skal være et stort fokus på formidling af placeringerne samt at der kan være steder hvor man skal have sit eget ladestik med.

Fraværende

.

Tina Agergaard Hansen
Marianne Schmidt Kjærgaard
Irene Fisker
Sten Lund

Ældrerådet 2026 - 2029
den 17-06-2026

Ældrerådet finder at opstilling af ladestandere er et godt tiltag, men skal anbefale at placeringerne af ladestanderne også er med fokus på de steder hvor ældre færdes i lokalområderne frem for decideret turistlokationer.

Fraværende

.

Idgen Rose

Bilag

1. Placering af ladestandere (9385832 - GEO-2023-08613)
2. Tilbud fra Falco (9385815 - GEO-2023-08613)

11 (ÅBEN) GENSIDIG ORIENTERING - AUGUST 2026

Sagsnr. EMN-2025-02447

Sagsbh. kakk

SAGSFREMSTILLING

Orientering ved udvalgsformanden:

Orientering ved forvaltningen:

- Opmærksomhed på tilmelding til Partnerskabsdagen om Ungeløftet d. 28. september i Kolding.
- FGU vil fremover tilbyde sprogundervisning.

Gensidig orientering:

Beslutning

Drøftet.

Fraværende

Julie Gottschalk.

Tidligere beslutninger

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Bilag

12 (ÅBEN) UNDERSKRIFTSSIDE

Sagsnr.
Sagsbh.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Fraværende

.

Tidligere beslutninger

.

Bilag